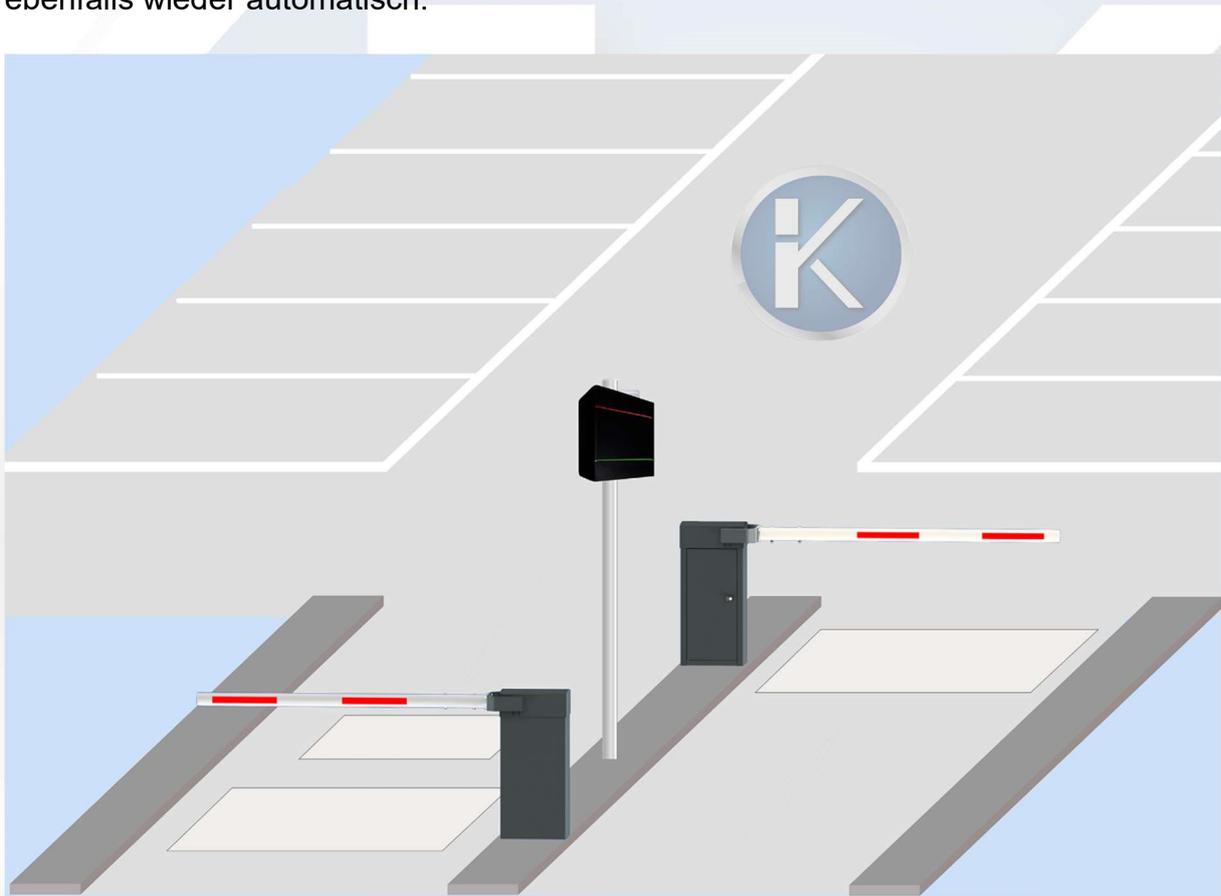


Das Beispiel beschreibt eine Schrankenanlage mit baulich getrennter Ein- und Ausfahrt und zwei Schranken. Die Einfahrt erfolgt kontrolliert über einen Weitbereichsleser und die Ausfahrt automatisch über Induktionsschleife.

Die Einfahrtschranke öffnet für berechtigte Nutzer automatisch, sobald die an der Windschutzscheibe des Fahrzeugs befestigte UHF-Karte durch den Weitbereichsleser erkannt wird. Nach Durchfahrt des Fahrzeugs schließt die Schranke nach Verlassen der Induktionsschleife wieder automatisch. Die Ausfahrtschranke öffnet automatisch beim Befahren der innen gelegenen Induktionsschleife und schließt nach Durchfahrt ebenfalls wieder automatisch.





Torschranke ITS 6.100/F 1A Paket

Elektrische Schranke mit mittig geführtem Rundholm für eine maximale Sperrbreite von 6.100 mm, inkl. Steuerung mit Frequenzumrichter, 2-Kanal Detektor, Schlüsselschalter und Schrankenholm

Technische Daten:

Maximale Sperrbreite	6.100 mm
Maximale Holmlänge	6.000 mm
Mindestholmlänge	3.000 mm
Gehäusehöhe	1.050 mm
Gehäusebreite	450 mm
Gehäusetiefe	320 mm
Gehäusematerial	Edelstahl
Oberfläche/Farbe	DB 703 (anthrazit)
Spannung	230 V / 50 Hz
Leistungsaufnahme	370 W
Öffnungs-/Schließzeit	5,5 Sek.
Revisionstür	rechts
Schrankenholmbefestigung	mittig
Schrankenholmprofil	rund Ø 90 mm
Schrankenholmfarbe	RAL 9010 (weiß)
Steuerung	inklusive
Schrankenholm	inklusive
2-Kanal Detektor	inklusive
Schlüsselschalter	inklusive

Äußere Gehäuseteile aus Edelstahl mit hochwertiger Polyester-Pulverbeschichtung, standardmäßig in DB 703 (anthrazit), Sonderlackierungen in RAL-Farben gegen

Aufpreis möglich. Innenliegende Stahlteile galvanisch verzinkt, herausnehmbare Montageplatte zur Befestigung der Steuerung, aus bandverzinktem Stahlblech. Rundholm aus pulverbeschichtetem Aluminium in RAL 9010 (verkehrsweiß). Sichere Erkennung bei Dunkelheit durch qualitativ hochwertige Reflexionsstreifen aus dem Hause 3M.

Die robuste mechanische Verriegelung in den Endlagen „offen“ oder „geschlossen“ sorgt für ein Maximum an Vandalismussicherheit. Angreifende Kräfte auf den geschlossenen oder geöffneten Schrankenholm werden durch ein Hebelsystem aufgenommen, und übertragen sich nicht auf die Antriebswelle.

Bei Stromausfall bleibt der Schrankenholm verriegelt, und gibt nicht automatisch frei. Bei Bedarf kann der Kraftschluß jedoch mühelos von Hand gelöst, und die Schranke manuell geöffnet werden.

Minimaler Stromverbrauch, da keine Dauerspannung im Ruhezustand. Endschalter als kontaktlose, präzise einstellbare Reedensoren, somit keinerlei Verschleiß unterlegen. Zugfedern zum Austarieren des Holmgewichts sind entsprechend der Sperrbreite ab Werk vorjustiert, dadurch maximal reduzierte Belastung für den Antrieb und minimaler Kraftaufwand bei manuellem Öffnen notwendig.

Mikroprozessorsteuerung inklusive funktionell umfangreicher Standardsoftware. Sondersteuerungen individuell programmierbar. Speziell für INTESIK-Steuerung entwickelter 2-Kanal Detektor inklusive.

Integrierter, ab Werk programmierter Frequenzumrichter zum Betrieb mit einer Netzspannung von 230 V trotz Verwendung eines robusten 3 x 400 V Drehstrommotors, wodurch ein extrem sanfter An- und Endlauf für eine maximale Schonung aller beweglichen Teile und dadurch eine deutlich erhöhte Standzeit ermöglicht wird. Die Beschleunigung des Schrankenholms erfolgt aus den Endstellungen geöffnet bzw. geschlossen bis zum Erreichen der maximalen Geschwindigkeit. Ab Erreichen des Mittelreedkontaktes wird der Schrankenholm bis zum Erreichen der Endlage über eine Auslauframpe weiterbewegt. Nach Unterbrechung der Schrankenbewegung erfolgt ein individuelles Anlaufverhalten.

Einhaltung des maximalen Senkdrucks nach DIN EN 13241 und DIN EN 12453.

Mögliche Eingänge:

Stopp + wieder Auf, Öffnen in Selbsthaltung, Schließen in Selbsthaltung, Stopp + wieder Auf + wieder

Zu, Schließen in Totmannfunktion, Schließen/Sichern, Stopp, Automatik Ein/Aus

Mögliche Ausgänge:

Rückmeldung „Schranke AUF“, Rückmeldung „Schranke ZU“, Rückmeldung „Anwesenheit“,

Rückmeldung „Schließen/Sichern“, Störmeldung, Rückmeldung Schleife 1,

Rückmeldung Schleife 2,

Warnleuchte, Ampelsteuerung

Standardmäßig inkl. Schlüsselschalter mit 2 Schaltkontakten (1x Öffner, 1x Schließer) in eine Richtung rastend in andere tastend, eingebaut in Schrankenrevisionstür. Austausch des Profilzylinders im Schlüsselschalter gegen bauseitigen DIN Profilhalbzylinder möglich. Schrankenrevisionstür standardmäßig mit

Profilhalbzylinderschloß ausgestattet, Austausch gegen eigenen Profilzylinder möglich.

Fabrikat: INTESIK

Anzahl: 2 Stück

Ab 5m Sperrbreite ist eine Pendelstütze oder ein Auflagepfosten vorzusehen:

Auflagepfosten I-AP

Zur Aufnahme bzw. Lagerung eines Schrankenholms

Technische Daten:

Material Standfuß:	Stahl, verzinkt
Material Gabelkopf:	Stahl, verzinkt
Material Standrohr:	Aluminium
Außendurchmesser Standrohr:	90 mm
Innendurchmesser Standrohr:	86 mm
Auflagemaß von OK Fundament:	900 mm
Gewicht:	8 kg
Abmessungen Bodenplatte:	200 x 200 mm
Lochabstand Bodenplatte:	150 x 150 mm

Optisch angelehnt an das Schrankendesign. Standrohr wird pulverbeschichtet in RAL 9010 verkehrsweiß, Standfuß und Gabelkopf pulverbeschichtet in DB703 - anthrazitgrau. Sonderfarbe für Standfuß und Gabelkopf auf Wunsch gegen Aufpreis möglich. Der Gabelkopf ist mit einer äußerst robusten und austauschbaren Gummierung versehen, die frei lagert, dadurch wird die Energie vom sich senkenden Schrankenholm sicher aufgenommen. Der Standfuß weist eine 40mm Bohrung für evtl. vorhandene Zuleitungen, wie z.B. für Lichtschranken, auf. Differenzhöhen zwischen den Fundamenten der Schranke und des Auflagepfostens können durch individuelle Rohrlängen berücksichtigt werden.

Anzahl: 2 Stück

Als Alternative zum Auflagepfosten:

Pendelstütze I-MD

Pendelstütze zur Dämpfung und Unterstützung eines Schrankenholms in geschlossener Stellung der Schranke

Technische Daten:

Höhe	1000 – 1250 mm
Höhe Dämpfer	150 mm
Material	Aluminium
Farbe	RAL 9016 (verkehrsweiß)
Gewicht	1 kg

Montagefreundliche, langlebige und widerstandsfähige Ausführung. Leichte rostfreie Aluminium-Konstruktion. Beschichtet in RAL 9016 (verkehrsweiß). Durch variable Höhenverstellung individuelle Angleichung zur Fahrbahnhöhe möglich. Die Pendelstütze I-MD ist so konzipiert, daß beim Einsatz an Rund- oder Vierkantholmen keine deutliche Auslenkung der Baumspitze mehr zu verzeichnen ist. Beim Einklappen der Stütze schützt ein Gummidämpfer den Schrankenbaum vor Beschädigung. Zusätzlich ist die Pendelstütze mit einem Stoßdämpfer ausgestattet, welcher das Aufschlagen auf die Fahrbahnoberfläche abmildert.

Anzahl: 2 Stück

Induktionsschleife zur Absicherung

Induktionsschleife wahlweise für die Verlegung in Asphalt oder Beton oder als vorkonfektionierte Schleife unter Verbundsteinpflaster (Fahrbahnbelag bitte angeben!)

Funktion: Schließen/Sichern

Optionen:

Schleife ausgelegt für reinen PKW Verkehr:

- PKW ohne Anhänger
- Nicht für Zweiräder oder Sonderfahrzeuge geeignet

Schleife ausgelegt für PKW und LKW Verkehr:

- PKW mit oder ohne Anhänger
- LKW mit oder ohne Anhänger
- Nicht für Zweiräder oder Sonderfahrzeuge geeignet

Als Sonderfahrzeuge gelten:

Fahrzeuge, deren Fahrzeugteile oder Teile der Ladung einen metallfreien Bereich mit einer Länge von $\geq 150\text{cm}$ in Fahrtrichtung und einer Höhe ab Oberkante Fahrbahn von $\geq 60\text{cm}$ aufweisen.

Induktionsschleifen dürfen nicht im Bereich über oder neben Starkstromleitungen verlegt werden. Zu metallischen Gegenständen ist ein Mindestabstand von 500 mm einzuhalten. Zu Eisenarmierung beträgt der Mindestabstand 50 mm.

Anzahl: 2 Stück

Induktionsschleife zum automatischen Öffnen bei Ausfahrt

Induktionsschleife wahlweise für die Verlegung in Asphalt oder Beton oder als vorkonfektionierte Schleife unter Verbundsteinpflaster (Fahrbahnbelag bitte angeben!)

Funktion: Ausfahrt öffnen

Optionen:

Schleife ausgelegt für reinen PKW Verkehr:

- PKW ohne Anhänger
- Nicht für Zweiräder oder Sonderfahrzeuge geeignet

Schleife ausgelegt für PKW und LKW Verkehr:

- PKW mit oder ohne Anhänger
- LKW mit oder ohne Anhänger
- Nicht für Zweiräder oder Sonderfahrzeuge geeignet

Als Sonderfahrzeuge gelten:

Fahrzeuge, deren Fahrzeugteile oder Teile der Ladung einen metallfreien Bereich mit einer Länge von $\geq 150\text{cm}$ in Fahrtrichtung und einer Höhe ab Oberkante Fahrbahn von $\geq 60\text{cm}$ aufweisen.

Induktionsschleifen dürfen nicht im Bereich über oder neben Starkstromleitungen verlegt werden. Zu metallischen Gegenständen ist ein Mindestabstand von 500 mm einzuhalten. Zu Eisenarmierung beträgt der Mindestabstand 50 mm.

Anzahl: 1 Stück

Weitbereichsleser I-LWB/SA/1S

UHF-Weitbereichsleser als Zugangskontrolle an Schrankenanlagen, Polleranlagen etc.

Technische Daten:

Gehäusehöhe	290 mm
Gehäusebreite	290 mm
Gehäusetiefe	100 mm
Gewicht	2800 g
Farbe	anthrazit, transluzent
Ausgänge	2 Optokoppler max. 24V DC/ 20 mA 2 Relais max. 24V DC/1 A Schaltstrom, 2 A Dauerlast
Eingänge	2 Optokoppler max. 24V DC/ 20 mA
Stromversorgung	12 bis 24V DC $\pm 10\%$, PoE+
Betriebstemperatur	-25 °C bis +55 °C
Schutzklasse	IP67

Kombination aus UHF-Weitbereichsleser mit integrierter Antenne und Access Controller

Die Weitbereichsleseantenne ermöglicht in Kombination mit passiven UHF-Transpondern eine Weitbereichsidentifikation von Fahrzeugen.

Weitere Funktionen:

Verwaltung von über 4.000 Zufahrtsberechtigungen

Lesereichweiten bis zu 10 m

Nicht-flüchtiger Ereignispuffer, gepufferte Echtzeituhr und Teach-in-Modus

Zufahrtswiederholsperr (Anti-Passback)

Bitte beachten Sie, dass bei neueren Fahrzeugen mit z.B. Frontscheibenheizung bzw. metallbedampften Frontscheiben Probleme bei der Erfassung auftreten können.

Dauerparkkarte UHF/I-LWB

UHF-Transponderkarte zur Verwendung an Weitbereichsleser

Nummerierung: ???? bis ????

Technische Daten:

Länge	86 mm
Breite	54 mm
Materialstärke	0,8 mm
Material	PVC
Arbeitsfrequenz	RFID-UHF-Band 860-960 MHz
Chip	Single Chip UHF RFID TAG
Lesereichweite	bis zu 10m

RFID-UHF-Band (860-960 MHz)

800-Bits des nicht-flüchtigen Speichers

Vorprogrammiert mit einer einzigartigen, unveränderbaren 64-Bit-Seriennummer

Benutzerdefinierte Befehle für High-Speed-Programmierung; 30 Tags pro Sekunde für die 96-Bit-EPC-Nummer

Geringer Stromverbrauch beim Auslesen und Programmieren

Hohe Lesereichweite bis zu 10 m mit entsprechenden Antenne

Mindestbestellmenge: 10 Karten

Mast 3 Meter mit Bodenplatte

Vierkantmast zur Befestigung von Ampeln, Kameras, Weitbereichsleser u.v.m.

Technische Daten:

Material:	Stahl, verzinkt
Maße Mast:	100x100 mm
Höhe:	3000 mm
Maße Bodenplatte:	300x300 mm

Revisionsklappe im unteren Teil des Mastes ermöglicht einfaches Ziehen und Anschließen von Leitungen für Ampeln, Kameras usw.

Fabrikat: INTESIK

Anzahl: 1 Stück

Hinweis

Gemäß DIN EN 12453 ist der Betreiber einer Schrankenanlage dazu verpflichtet eine Schranke, an der Personenverkehr nicht ausgeschlossen werden kann, mit einer zusätzlichen Sicherheitseinrichtung wie etwa der unten optional aufgeführten Lichtschranke auszustatten. Sollte Personenverkehr an Ihrer Schrankenanlage nicht ausgeschlossen werden können, berücksichtigen Sie bitte für Ihre weitere Planung die hierunter aufgeführten Positionen.

Lichtschranke IPS/ITS drehbar

Sender/Empfänger

Funktion: Stop/Wiederauf

Optoelektronische Lichtschranke, bestehend aus Sender und Empfänger

Technische Daten:

Gehäusehöhe	110 mm
Gehäusebreite	35 mm
Gehäusetiefe	30 mm
Gehäusematerial	Polycarbonat
Reichweite	ca. 15 m
Versorgungsspannung	12 - 24 V AC/DC
Kontaktausgänge	NO oder NC/1A 24V AC o. DC
Stromverbrauch Sender	25 mA
Stromverbrauch Empfänger	25 mA
Einstellung d. Blickwinkels	200 Grad horizontal
Schutzklasse	IP 54

Bitte beachten Sie, dass Lichtschranken z.B. durch:

- Regen
- Schnee
- Nebel
- Tau
- Sonneneinstrahlung
- Schmutz
- stark reflektierende Objekte

beeinflusst werden können und dieses zu Fehlfunktion führt.

Fehlfunktionen die aufgrund obiger Umstände auftreten, stellen keinen Mangel da und gehen nicht zu Lasten der INTESIK GmbH.

Auflagepfosten I-AP/LS

Zur Abstützung bzw. Lagerung des Schrankenholms in der waagerechten Position und Befestigung des Lichtschrankenempfängers

Technische Daten:

Gesamthöhe	900 mm
Außendurchmesser Standrohr	90 mm
Innendurchmesser Standrohr	86 mm
Material Standrohr	Aluminium
Material Standfuß	Stahl, verzinkt
Farbe Standrohr	RAL 9010
Farbe Standfuß	DB 703
Abmessungen Bodenplatte	200 x 100 mm
Lochabstand Bodenplatte	150 x 150 mm
Gewicht	ca. 8 kg