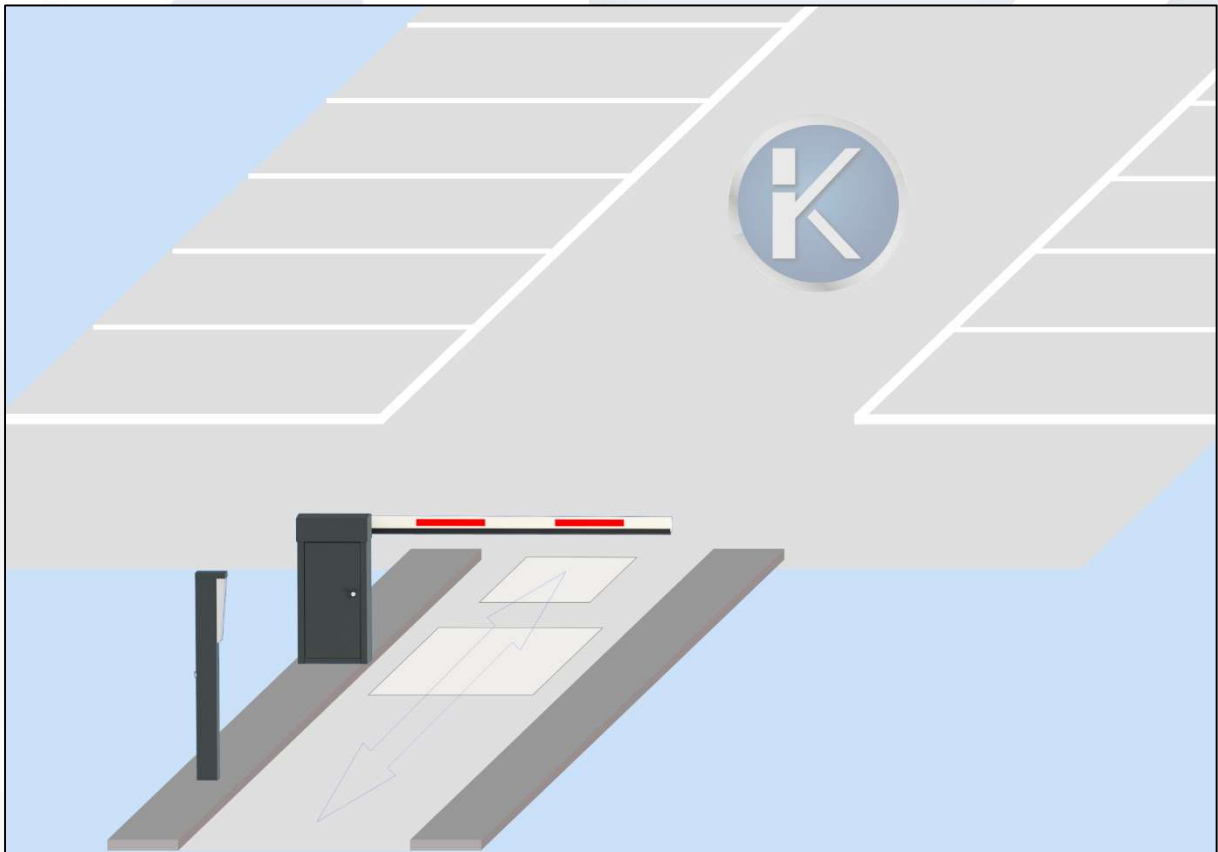


**Das Beispiel beschreibt eine Schrankenanlage mit einer Schranke und kontrollierter Einfahrt (Pincodetastatur) und freier Ausfahrt über Induktionsschleife.**

Die Schranke wird zur Einfahrt vom berechtigten Nutzer an der Bediensäule über Eingabe des Pincodes geöffnet. Nach Durchfahrt des Fahrzeugs schließt die Schranke nach Verlassen der Induktionsschleife wieder automatisch. Bei Ausfahrt öffnet die Schranke automatisch beim Befahren der innen gelegenen Induktionsschleife und schließt nach Durchfahrt ebenfalls wieder automatisch.





### Parkschranke IPS 3.500/K/F 1A Paket

Elektrische Schranke mit linksseitig angebrachtem Flachholm für eine maximale Sperrbreite von 3.500 mm, inkl. Steuerung mit Frequenzumrichter, 2-Kanal Detektor, Schlüsselschalter und Schrankenholm

#### Technische Daten:

Max. Sperrbreite	3.500 mm
Max. Holmlänge	3.700 mm
Mindestholmlänge	1.200 mm
Gehäusehöhe	1.050 mm
Gehäusebreite	450 mm
Gehäusetiefe	320 mm
Gehäusematerial	Edelstahl
Oberfläche/Farbe	DB 703 (anthrazit)
Spannung	230 V / 50 Hz
Leistungsaufnahme	370 W
Öffnungs-/Schließzeit	3,4 Sek.
Revisionstür	rechts
Schrankenholmbefestigung	links
Schrankenholmprofil	Rechteck (flach)
Schrankenholmfarbe	RAL 9010 (weiß)
Steuerung	inklusive
Schrankenholm	inklusive
2-Kanal Detektor	inklusive
Schlüsselschalter	inklusive

Äußere Gehäuseteile aus Edelstahl mit hochwertiger Polyester-Pulverbeschichtung, standardmäßig in DB 703 (anthrazit), Sonderlackierungen in RAL-Farben gegen

Aufpreis möglich. Innenliegende Stahlteile galvanisch verzinkt, herausnehmbare Montageplatte zur Befestigung der Steuerung, aus bandverzinktem Stahlblech. Leichter, verwindungssteifer Flachholm aus pulverbeschichtetem Aluminium in RAL 9010 (verkehrsweiß). Sichere Erkennung bei Dunkelheit durch qualitativ hochwertige Reflexionsstreifen aus dem Hause 3M.

Die robuste mechanische Verriegelung in den Endlagen „offen“ oder „geschlossen“ sorgt für ein Maximum an Vandalismussicherheit. Angreifende Kräfte auf den geschlossenen oder geöffneten Schrankenholm werden durch ein Hebelsystem aufgenommen, und übertragen sich nicht auf die Antriebswelle. Bei Stromausfall bleibt der Schrankenholm verriegelt, und gibt nicht automatisch frei. Bei Bedarf kann der Kraftschluß jedoch mühelos von Hand gelöst, und die Schranke manuell geöffnet werden.

Minimaler Stromverbrauch, da keine Dauerspannung im Ruhezustand. Endschalter als kontaktlose, präzise einstellbare Reedsensoren, somit keinerlei Verschleiß unterlegen.

Mikroprozessorsteuerung inklusive funktionell umfangreicher Standardsoftware. Sondersteuerungen individuell programmierbar. Speziell für INTESIK-Steuerung entwickelter 2-Kanal Detektor inklusive. Integrierter, ab Werk programmierter Frequenzumrichter zum Betrieb mit einer Netzspannung von 230 V trotz Verwendung eines robusten 3 x 400 V Drehstrommotors, wodurch ein extrem sanfter An- und Endlauf für eine maximale Schonung aller beweglichen Teile und dadurch eine deutlich erhöhte Standzeit ermöglicht wird.

Die Beschleunigung des Schrankenholms erfolgt aus den Endstellungen geöffnet bzw. geschlossen bis zum Erreichen der maximalen Geschwindigkeit. Ab Erreichen des Mittelreedkontaktes wird der Schrankenholm bis zum Erreichen der Endlage über eine Auslauframpe weiterbewegt. Nach Unterbrechung der Schrankenbewegung erfolgt ein individuelles Anlaufverhalten.

Einhaltung des maximalen Senkdrucks nach DIN EN 13241 und DIN EN 12453.

Mögliche Eingänge:

Stopp + wieder Auf, Öffnen in Selbsthaltung, Schließen in Selbsthaltung, Stopp + wieder Auf + wieder

Zu, Schließen in Totmannfunktion, Schließen/Sichern, Stopp, Automatik Ein/Aus

Mögliche Ausgänge:

Rückmeldung „Schranke AUF“, Rückmeldung „Schranke ZU“, Rückmeldung „Anwesenheit“,

Rückmeldung „Schließen/Sichern“, Störmeldung, Rückmeldung Schleife 1,

Rückmeldung Schleife 2,

Warnleuchte, Ampelsteuerung

Standardmäßig inkl. Schlüsselschalter mit 2 Schaltkontakten (1x Öffner, 1x Schließer) in eine Richtung rastend in andere tastend, eingebaut in Schrankenrevisionstür. Austausch des Profilzylinders im Schlüsselschalter gegen bauseitigen DIN Profilhalbzylinder möglich. Schrankenrevisionstür standardmäßig mit Profilhalbzylinderschloß ausgestattet, Austausch gegen eigenen Profilzylinder möglich.

Fabrikat: INTESIK

Anzahl: 1 Stück

### **Induktionsschleife zur Absicherung**

Induktionsschleife wahlweise für die Verlegung in Asphalt oder Beton oder als vorkonfektionierte Schleife unter Verbundsteinpflaster (Fahrbahnbelag bitte angeben!)

Funktion: Schließen/Sichern

Optionen:

Schleife ausgelegt für reinen PKW Verkehr:

- PKW ohne Anhänger
- Nicht für Zweiräder oder Sonderfahrzeuge geeignet

Schleife ausgelegt für PKW und LKW Verkehr:

- PKW mit oder ohne Anhänger
- LKW mit oder ohne Anhänger
- Nicht für Zweiräder oder Sonderfahrzeuge geeignet

Als Sonderfahrzeuge gelten:

Fahrzeuge, deren Fahrzeugteile oder Teile der Ladung einen metallfreien Bereich mit einer Länge von  $\geq 150\text{cm}$  in Fahrtrichtung und einer Höhe ab Oberkante Fahrbahn von  $\geq 60\text{cm}$  aufweisen.

Induktionsschleifen dürfen nicht im Bereich über oder neben Starkstromleitungen verlegt werden. Zu metallischen Gegenständen ist ein Mindestabstand von 500 mm einzuhalten. Zu Eisenarmierung beträgt der Mindestabstand 50 mm.

Anzahl: 1 Stück

### **Induktionsschleife zum automatischen Öffnen bei Ausfahrt**

Induktionsschleife wahlweise für die Verlegung in Asphalt oder Beton oder als vorkonfektionierte Schleife unter Verbundsteinpflaster (Fahrbahnbelag bitte angeben!)

Funktion: Ausfahrt öffnen

Optionen:

Schleife ausgelegt für reinen PKW Verkehr:

- PKW ohne Anhänger
- Nicht für Zweiräder oder Sonderfahrzeuge geeignet

Schleife ausgelegt für PKW und LKW Verkehr:

- PKW mit oder ohne Anhänger
- LKW mit oder ohne Anhänger
- Nicht für Zweiräder oder Sonderfahrzeuge geeignet

Als Sonderfahrzeuge gelten:

Fahrzeuge, deren Fahrzeugteile oder Teile der Ladung einen metallfreien Bereich mit einer Länge von  $\geq 150\text{cm}$  in Fahrtrichtung und einer Höhe ab Oberkante Fahrbahn von  $\geq 60\text{cm}$  aufweisen.

Induktionsschleifen dürfen nicht im Bereich über oder neben Starkstromleitungen verlegt werden. Zu metallischen Gegenständen ist ein Mindestabstand von 500 mm einzuhalten. Zu Eisenarmierung beträgt der Mindestabstand 50 mm.

Anzahl: 1 Stück

### **Bediensäule IBS 2-PKW**

Bediensäule aus Edelstahl zum Einsatz als Ein- oder als Ausfahrtkontrollgerät mit einem Bedienfeld auf PKW-Höhe

Technische Daten:

Gehäusehöhe	1.200 mm
Gehäusebreite	270 mm
Gehäusetiefe	250 mm
Gehäusematerial	Edelstahl
Oberfläche/Farbe	DB 703
Material Frontplatte	Aluminium
Farbe Frontplatte	RAL 9006
Max. Einbauhöhe*	310 mm
Max. Einbaubreite*	230 mm
Max. Einbautiefe*	235 mm
*in die Frontplatte	
Revisionstür	Rückseite

Die äußeren und somit der Witterung ausgesetzten Gehäuseteile werden aus Edelstahl gefertigt. Zusätzlich erhält das Material eine hochwertige Polyester Pulverbeschichtung, standardmäßig in DB703 – anthrazitgrau, andere RAL Farbe gegen Aufpreis möglich. Tür wird in 2mm Dicke ausgeführt und die innenliegenden Stahlteile sind galvanisch verzinkt. Die herausnehmbare Montageplatte ist aus einem bandverzinktem Stahlblech gefertigt und bietet Platz für elektrische Einbauten. Revisionstür auf der Rückseite mit einem Schloss ausgestattet, gewährleistet optimalen Zugang.

Die Aluminiumfrontplatte wird standardmäßig in RAL 9006 - weißaluminium beschichtet. Im Design sind die Bediensäulen an die INTESIK Schranken angelehnt. Seitliche Tür rechts oder links anstatt Tür auf der Rückseite gegen Aufpreis möglich.

Fabrikat: INTESIK

Anzahl: 1 Stück

## Pincodetastatur

Aufputz-Pincodetastatur zum Öffnen von Schranken, Schiebetoren oder Absenken von Pollern

Technische Daten:

### Abmessungen

Länge: 80 mm  
Breite: 80 mm  
Höhe: 15 mm  
Schutzart: IP 66  
Versorgungsspannung: 12 – 24 V/DC oder 12 V/AC

Per Mastercode kann über die Tastatur ein bis zu 8-stelliger Code eingegeben werden. Erhalt der Daten auch bei Stromausfall. Potentialfreier Relaisausgang und komplette Codeschloßelektronik in der Tastatur. Wetterbeständig, für Außeneinsatz geeignet und vandalismusgeschützt.

Anzahl: 1 Stück

### Hinweis

\*\*\*\*\*

Gemäß DIN EN 12453 ist der Betreiber einer Schrankenanlage dazu verpflichtet eine Schranke, an der Personenverkehr nicht ausgeschlossen werden kann, mit einer zusätzlichen Sicherheitseinrichtung wie etwa der unten optional aufgeführten Lichtschranke auszustatten. Sollte Personenverkehr an Ihrer Schrankenanlage nicht ausgeschlossen werden können, berücksichtigen Sie bitte für Ihre weitere Planung die hierunter aufgeführten Positionen.

### Lichtschranke IPS/ITS drehbar

Sender/Empfänger

Funktion: Stop/Wiederauf

Optoelektronische Lichtschranke, bestehend aus Sender und Empfänger

Technische Daten:

Gehäusehöhe 110 mm

Gehäusebreite 35 mm

Gehäusetiefe 30 mm

Gehäusematerial Polycarbonat

Reichweite ca. 15 m

Versorgungsspannung 12 - 24 V AC/DC

Kontaktausgänge NO oder NC/1A 24V AC o. DC

Stromverbrauch Sender 25 mA

Stromverbrauch Empfänger 25 mA

Einstellung d. Blickwinkels 200 Grad horizontal

Schutzklasse IP 54

Bitte beachten Sie, dass Lichtschranken z.B. durch:

- Regen
- Schnee
- Nebel
- Tau
- Sonneneinstrahlung
- Schmutz
- stark reflektierende Objekte

beeinflusst werden können und dieses zu Fehlfunktion führt.  
Fehlfunktionen die aufgrund obiger Umstände auftreten,  
stellen keinen Mangel da und gehen nicht zu Lasten der  
INTESIK GmbH.

### **Lichtschrankenpfosten**

Aluminium-Standpfosten zur Befestigung von Lichtschranken  
oder Laserscannern

Technische Daten:

Gesamthöhe 900 mm

Außendurchmesser Standrohr 90 mm

Innendurchmesser Standrohr 86 mm

Material Standrohr Aluminium

Material Standfuß Stahl, verzinkt

Farbe Standrohr RAL 9010

Farbe Standfuß DB 703

Abmessungen Bodenplatte 200 x 100 mm

Lochabstand Bodenplatte 150 x 150 mm

Gewicht ca. 8 kg