



TECHNISCHE DATEN

Durchmesser Stahlzylinder	273 mm
Höhe über Bodenniveau	900 mm
Material Stahlzylinder	Stahl S355JR
Oberfläche Stahlzylinder	Anthrazit lackiert
Materialstärke Stahlzylinder	10 mm
Netzanschluss	Keiner
Anpralllast mit Beschädigung	max. 750.000 Joule
Anpralllast ohne Beschädigung	max. 250.000 Joule
Blinklicht im Zylinderdeckel	Optional

Hochsicherheitspoller der Schutzklasse "M30" in feststehender Ausführung zum Einbetonieren

Der Poller muss übereinstimmen mit den Normen von PAS68:2013, IWA 14-1:2013 sowie ASTM M30/DOS K4. Der Poller kann selbst mit einer Energie von 750.000 Joule von Fahrzeugen nicht überwunden werden. Bis zu 250.000 Joule treten noch nicht einmal Verformungen ein.

Im montierten/einbetonierten Zustand ragt der Stahlzylinder um 900 mm aus dem Boden. Der Durchmesser des Stahlzylinders beträgt 273 mm, die Zylinderwandstärke misst 10 mm.

Der im Boden einbetonierte Teil des Pollers besteht aus einer 10 mm starken Grundplatte (590 mm x 590mm) die auf 4 Stück Gewindestangen (M12 x 130mm) mit angeschweißten Standfüßen zum Zwecke der genauen Höhenjustage ruht. Durch die 8 Stück an das Stahlrohr angeschweißten Verstärkungen aus 8 mm Stahlblech erhält der Hochsicherheitspoller die erforderliche Statik.

Neben einer Verzinkung werden die Stahlteile zusätzlich in DB703 lackiert.

Zur sicheren Erkennung bei Dunkelheit ist im oberen Bereich ein umlaufendes, 55 mm hohes, stark reflektierendes 3M-Reflexband, hochwertig bedruckt mit "INTESIK" Logo, angebracht. Der Pollerkopf ist aus Aluminiumguss gefertigt.