

**TECHNISCHE DATEN**

Höhe	2.000mm
Stäbe (Füllung)	30 x 30mm
Kernabstand Stäbe	100 - 120mm
Bodenfreiheit	100mm
Torlaufgeschwindigkeit	ca. 18 m / min
Windklasse	2
Spannungsversorgung	230V
Haltepfosten	4-fach

Freitragendes Schiebetor aus Aluminium inklusive Antriebseinheit

Die freitragenden Schiebetore aus Aluminium überzeugen durch eine erstklassige Verarbeitung. Mit ihrer herausragenden Stabilität bieten sie Sicherheit für Firmenzufahrten und können sowohl in Standardgrößen als auch nach Maß gefertigt werden. Die Qualität des Tores zeigt sich besonders durch den hochwertigen Antrieb, der 250 Nutzungszyklen pro Tag möglich macht. Das seit Jahren bewährte Laufwerk lässt jedes Schiebetor beinahe geräuschlos „schweben“. Dass die beiden Rollapparate miteinander verbunden sind, erleichtert die Montage und gibt zusätzliche Stabilität. Zudem wird eine unkomplizierte Bedienung ermöglicht. Der Antrieb und die Steuerungskomponenten befinden sich in einer formvollendeten Säule und sind vor Witterungseinflüssen und Vandalismus geschützt.

Die Zahnstange ist innenliegend und die Einbaublinkleuchte in der Antriebssäule ist eine vandalismussichere, nicht aufgesetzte Variante. Die pflegeleichte, kratzfeste und witterungsbeständige Pulverbeschichtung der Schiebetore bewahrt die schöne Optik für viele Jahre.

Aus Transportgründen ist das Tor in der Länge 2-geteilt.

100 % ED, Torlaufgeschwindigkeit ca. 18 m / min

Set bestehend aus:

1 Stück Antriebseinheit unsichtbar im Haltepfosten eingebaut, innenliegende Zahnstange, Steuerungseinheit 230V, FU-gesteuert

Pfosten mit 1 Stk. Servicetür und Verriegelungsschloss (3 Stk. Schlüssel)

1 Stück Sicherheitslichtschranke in Halte- und Einlaufpfosten

1 Stück Sicherheitslichtschranke mit Systemkonsolen

1 Stück Schlüsseltaster Einbau im Haltepfosten (inkl. 3 Stk. Schlüssel)

1 Stück aktive Sicherheitskontaktleiste an der Torvorder- & hinterkante inkl. Funkübertragungssystem

1 Stück Einbaublinkleuchte im Antriebspfosten

2-4 Stück aktive Sicherheitskontaktleiste in Torhöhe bei allen systembedingten Nebenschließkanten