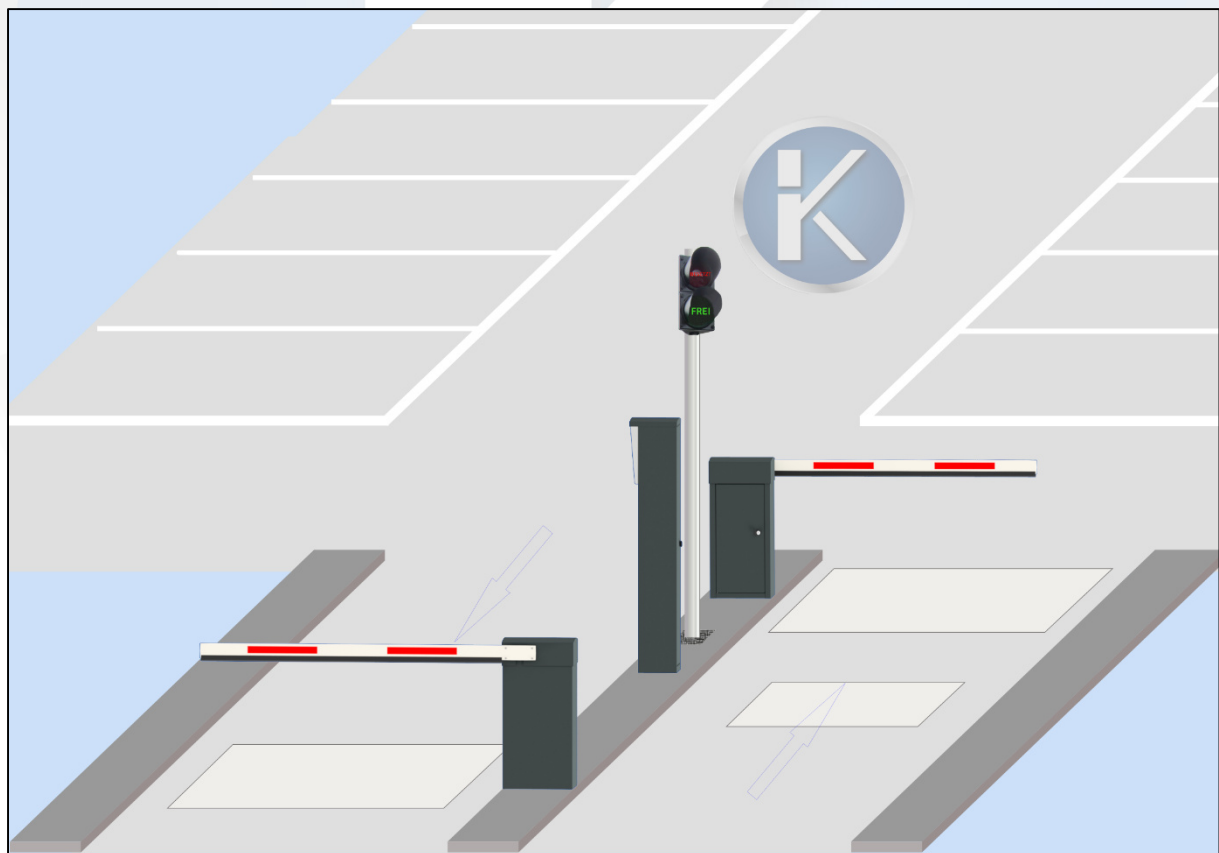


Das Beispiel beschreibt eine Schrankenanlage mit baulich getrennter Ein- und Ausfahrt und zwei Schranken. Die Einfahrt erfolgt automatisch (unkontrolliert) über Induktionsschleife und die Ausfahrt kontrolliert (Zutrittskontrolle, Münzprüfer).

Die Einfahrtschranke öffnet automatisch beim Befahren der „Einfahrt öffnen“-Induktionsschleife. Nach Durchfahrt des Fahrzeugs schließt die Einfahrtschranke nach Verlassen der Induktionsschleife wieder automatisch. Das Öffnen der Ausfahrtschranke erfolgt vom berechtigten Nutzer (Mitarbeiter/Dauerparker) an der Bediensäule über einen berührungslosen Zutrittskontrollleser (RFID) per Karte oder kodiertem Anhänger. Da es sich um einen berührungslosen Leser handelt, ist kein Einstecken der Karte notwendig. Das Ausweismedium muss nur vor den Leser gehalten werden. Für fremde Parkplatznutzer erfolgt das Öffnen der Ausfahrtschranke alternativ zum Leser über einen zusätzlich in der Bediensäule verbauten, elektronischen Münzprüfer. Die Freigabe erfolgt in diesem Fall durch Einwerfen einer Wertmünze, die dem Nutzer zuvor ausgehändigt wurde oder durch den Einwurf eines festzulegenden Münzgeld-Betrages. Nach Durchfahrt des Fahrzeugs schließt die Schranke nach Verlassen der Induktionsschleife wieder automatisch. An der Einfahrt dient eine an eine Differenzzählung gekoppelte Ampel mit „Frei“ (grün) bzw. „Besetzt“ (rot) Anzeige zur Signalisierung, ob noch Parkplätze frei sind oder alle Plätze belegt sind.





Parkschranke IPS 3.500/K/F Paket

Elektrische Schranke mit seitlich angeschlagenem Flachholm für eine maximale Sperrbreite von 3.500 mm

Technische Daten:

Maximale Sperrbreite:	3.500 mm
Holmlänge:	3.700 mm
Öffnungs-/Schließzeit:	1,97 Sek.
Leistungsaufnahme:	370 W
Spannung:	230 V
Frequenz:	50 Hz
Gehäusebreite:	450 mm
Gehäusetiefe:	320 mm
Gehäusehöhe:	1.050 mm
Gewicht ohne Holm:	72 kg

Äußere Gehäuseteile aus 2 mm starkem Edelstahl mit hochwertiger Polyester-Pulverbeschichtung, standardmäßig in DB703 – anthrazitgrau, jede andere RAL Farbe gegen Aufpreis möglich. Innenliegende Stahlteile galvanisch verzinkt, herausnehmbare Montageplatte zur Befestigung der Steuerung, aus bandverzinktem Stahlblech.

Leichter, verwindungssteifer Schrankenholm aus pulverbeschichtetem Aluminium in RAL9010 – verkehrsweiß. Sichere Erkennung bei Dunkelheit durch hochqualitative Reflexionsstreifen aus dem Hause 3M. Bestmöglicher Vandalismusschutz durch mechanische Verriegelung in den Endlagen "offen" oder "geschlossen". Aufnahme angreifender Kräfte durch ein Hebelsystem, somit keine Übertragung auf

Antriebswelle. Keine automatische Entriegelung des Schrankenholms bei Stromausfall, Kraftschluss jedoch mühelos manuell lösbar und öffnen der Schranke möglich. Minimaler Stromverbrauch, da keine Dauerspannung im Ruhezustand. Endschalter als kontaktlose, präzise einstellbare Reedkontakte, somit keinerlei mechanischer Belastung unterlegen.

Mikroprozessorsteuerung inklusive funktionell umfangreicher Standardsoftware. Sondersteuerungen individuell programmierbar. Speziell für INTESIK-Steuerung entwickelter Platinen 2-Kanal Detektor inklusive. RESET (Abgleich der Induktionsschleifen) über Taster in der Steuerung. 3 Empfindlichkeiten einstellbar sowie "Kanal AUS". Frequenz über Dipschalterblock einstellbar. Standardmäßig inkl. Schlüsselschalter mit 2 Schaltkontakten (1x Öffner, 1x Schließer) in eine Richtung rastend in andere tastend, eingebaut in Schrankenrevisionstür. Austausch des Profilzylinders im Schlüsselschalter gegen bauseitigen DIN Profilhalbzylinder möglich. Schrankenrevisionstür standardmäßig mit Profilhalbzylinderschloss ausgestattet, Austausch gegen eigenen Profilzylinder möglich.

Fabrikat: INTESIK

Anzahl: 2 Stück

Induktionsschleife zur Absicherung

Induktionsschleife wahlweise für die Verlegung in Asphalt oder Beton oder als vorkonfektionierte Schleife unter Verbundsteinpflaster (Fahrbahnbelag bitte angeben!)

Funktion: Schließen/Sichern

Optionen:

Schleife ausgelegt für reinen PKW Verkehr:

- PKW ohne Anhänger
- Nicht für Zweiräder oder Sonderfahrzeuge geeignet

Schleife ausgelegt für PKW und LKW Verkehr:

- PKW mit oder ohne Anhänger
- LKW mit oder ohne Anhänger
- Nicht für Zweiräder oder Sonderfahrzeuge geeignet

Als Sonderfahrzeuge gelten:

Fahrzeuge, deren Fahrzeugteile oder Teile der Ladung einen metallfreien Bereich mit einer Länge von $\geq 150\text{cm}$ in Fahrtrichtung und einer Höhe ab \square berkante Fahrbahn von $\geq 60\text{cm}$ aufweisen.

Induktionsschleifen dürfen nicht im Bereich über oder neben Starkstromleitungen verlegt werden. Zu metallischen Gegenständen ist ein Mindestabstand von 500 mm einzuhalten. Zu Eisenarmierung beträgt der Mindestabstand 50 mm.

Anzahl: 2 Stück

Induktionsschleife zum automatischen Öffnen bei Einfahrt

Induktionsschleife wahlweise für die Verlegung in Asphalt oder Beton oder als vorkonfektionierte Schleife unter Verbundsteinpflaster (Fahrbahnbelag bitte angeben!)

Funktion: Einfahrt öffnen

Optionen:

Schleife ausgelegt für reinen PKW Verkehr:

- PKW ohne Anhänger
- Nicht für Zweiräder oder Sonderfahrzeuge geeignet

Schleife ausgelegt für PKW und LKW Verkehr:

- PKW mit oder ohne Anhänger
- LKW mit oder ohne Anhänger
- Nicht für Zweiräder oder Sonderfahrzeuge geeignet

Als Sonderfahrzeuge gelten:

Fahrzeuge, deren Fahrzeugteile oder Teile der Ladung einen metallfreien Bereich mit einer Länge von $\geq 150\text{cm}$ in Fahrtrichtung und einer Höhe ab \square berkante Fahrbahn von $\geq 60\text{cm}$ aufweisen.

Induktionsschleifen dürfen nicht im Bereich über oder neben Starkstromleitungen verlegt werden. Zu metallischen Gegenständen ist ein Mindestabstand von 500 mm einzuhalten. Zu Eisenarmierung beträgt der Mindestabstand 50 mm.

Anzahl: 1 Stück

Bediensäule IBS 2-PKW

Bediensäule aus Edelstahl zum Einsatz als Ein- oder als Ausfahrtkontrollgerät

Farbe: DB 703 dunkelgrau

Revisionstür mit Schloß auf der Rückseite

Technische Daten:

Material: Edelstahl 1mm,
pulverbeschichtet in DB 703

Gehäusebreite: 270 mm

Gehäusetiefe: 250 mm

Gehäusehöhe: 1.200 mm

Gewicht: 12 kg

Max. Einbaubreite*: 230 mm

Max. Einbautiefe*: 235 mm

Max. Einbauhöhe*: 310 mm

*in die Frontplatte

Die äußeren und somit der Witterung ausgesetzten Gehäuseteile werden aus Edelstahl gefertigt. Zusätzlich erhält das 1mm starke Material eine hochwertige Polyester Pulverbeschichtung, standardmäßig in DB703 – anthrazitgrau, andere RAL Farbe gegen Aufpreis möglich. Tür wird in 2mm Dicke ausgeführt und die innenliegenden Stahlteile sind galvanisch verzinkt. Die herausnehmbare Montageplatte ist aus einem bandverzinktem Stahlblech gefertigt und bietet Platz für elektrische Einbauten. Revisionstür auf der Rückseite mit einem Schloss ausgestattet, gewährleistet optimalen Zugang.

Die Aluminiumfrontplatte wird standardmäßig in RAL 9006 - weißaluminium beschichtet. Im Design sind die Bediensäulen an die INTESIK Schranken angelehnt. Seitliche Tür rechts oder links anstatt Tür auf der Rückseite gegen Aufpreis möglich.

Fabrikat: INTESIK

Anzahl: 1 Stück

Netzteil 12V 85-264 VAC

Technische Daten:

Typ:	Getaktet
Anzahl Ausgänge:	1
Gewicht:	510 g
Ausgangsspannung (nom.):	12 V/DC
Kategorie:	Hutschienen-Netzteil (DIN-Rail)
Ausgangsstrom (max.):	6.3 A
Ausgangsstrom (Details):	6.3 A
Eingangsspannung (min.):	90 V/AC
Eingangsspannung (max.):	264 V/AC
Anzahl Eingänge:	1

Einphasiges primär getaktetes Schaltnetzteil für die Hutschienenmontage im SLIM-Metallgehäuse, Eingangsspannung: 88-264VAC, Spitzenlastfunktion 150%, direkt auf die DIN-Schiene montierbar, geschlossene Bauform, berührungsgeschützte Schraubanschlüsse, Universaleingang, Überlastschutz durch Strombegrenzung, Abschalten nach 3s, geschützt gegen Kurzschluss, Überlast, Überspannung, LED-Anzeige für DC K, Spitzenlastfunktion.

Anzahl: 1 Stück

Zutrittskontrolle IZK 1-SA

Standalone Zutrittskontrolle mit Mifare RFID 13,56 MHz Modul

Technische Daten:

Gehäusebreite:	80mm
Gehäusehöhe:	80mm
Gehäusetiefe:	18mm
Leseabstand:	bis zu 60mm*
Spannung AC/DC:	8-12V
Stromaufnahme bei 12V:	30mA
1 Relaisausgang N□ max.:	1A/24V
Schutzart:	IP65
Lesefrequenz:	13,56 MHz

*abhängig von Transpondertyp und Umgebung

Unterstützte Transponder: 13,56 MHz MIFARE 1K und 4K

Die weit verbreitete Mifare Technologie bietet eine extrem hohe Sicherheit. Die vergossene und äußerst kompakte Ausführung ist für den Außeneinsatz konzipiert. Es handelt sich um eine Standalone Zutrittskontrolle, also ist keine Netzwerkanbindung o.ä. erforderlich. Das Gerät arbeitet vollständig autark. Durch die vergossene Ausführung ist eine Manipulation der Elektronik ausgeschlossen und über die Tastatur eine äußerst simple und schnelle Berechtigung oder Sperrung der Karten möglich. Masterkarten o.ä. sind nicht erforderlich. Bei der Zulassung bzw. Sperrung von Karten ist die betroffene Karte selbst dafür nicht erforderlich. So ist auch die Sperrung bei Verlust ohne weiteres möglich.

Die IZK 1-SA kann bis zu 9.999 Benutzer verwalten.

Anzahl: 1 Stück

Plastikkarte RFID-M

Maße L x B x T (+/-0,04):	86 x 54 x 0,8 mm
Arbeitsfrequenz:	13,56 MHz
Chip:	Mifare

Leseentfernung: Bis zu 100mm (abhängig von der Antennen-Geometrie)

EEPROM: 1Kbyte, organisiert in 16 Sektoren mit 4 Blocks

Datenspeicherzeit: 10 Jahre

Lebensdauer "Schreiben": 100.000 Zyklen

Thermotransferdruck, fortlaufende Nummerierung, individuelles Layout möglich, Kartenblöcke mit gleichem Druck und gleicher Kodierung erweiterbar, auch bei Seriendruck- und Serienkodierung.

- 1-seitig schwarz bedruckt
- Nummerierung: ???? bis ?????

Mindestbestellmenge: 10 Karten

Alternative zu Plastikkarten:

Schlüsselanhänger Mifare 1K

Technische Daten:

Maße: 43,3 x 34,5 mm

Chip: Mifare

Kontaktloser Schlüsseltransponder zur Verwendung in Zutrittskontrollsystemen. Vollkunststoffelement miteingelagertem Chip und Antenne, Tropfenform als Schlüsselanhänger.

Elektronischer Münzprüfer

Zur Berechtigung der Ein- bzw. Ausfahrt an Schrankenanlagen, versenkbaren Pollersystemen usw. über Münzeinwurf

Technische Daten:

Höhe Frontplatte: 104mm

Breite Frontplatte: 53mm

Einbautiefe: 93,5mm

Betriebsspannung: 10-26 VDC

Münzsorte: max. 16 versch. Münzen

Temperaturbereich: +10°C bis +70°C (optional erweiterbar)

Die integrierten Sicherheitsfunktionen sorgen für einen hohen Manipulationsschutz. Angenommene Münzen werden durch den hinteren Teil des Münzprüfers in einen Auffangbehälter abgeleitet. Nicht akzeptierte Münzen werden unmittelbar nach vorn wieder ausgegeben. Verklemmte Münzen können durch den Rückgabeknopf und der damit verbundenen Weitung des Prüf-schachtes gelöst werden. Bei Bestellung wird ein vom Kunden anzugebener fester Schalterwert (unabhängig von der Verweildauer) eingestellt. Eine Wechselgeldrückgabe ist nicht möglich. Die Stromversorgung des Displays erfolgt parallel zum Münzprüfer. Standardmäßige Akzeptanz für 0,10 €, 0,20€, 0,50 €, 1,00 €, 2,00 € Münzen, sowie 28mm Wertmünzen. Münzeinzel- und Währungssperrung per Dip Schalter, über die parallele oder die serielle Schnittstelle.

Anzahl: 1 Stück

Nickelmünze I-N28

Münze 28 mm

Wertmünze mit Loch

Durchmesser: 28 mm

Stärke: 2,3 mm

Lochung: 6 mm

Münze bei mechanischem Münzprüfer zur "Freien Ausfahrt", durch Einwurf wird direkt Kontakt geschaltet.

der als Wertmünze in Verbindung eines elektronischen Münzprüfers, mit zuvor eingestelltem Wert. Ggf. weiterer Einwurf von Geldmünzen um den entsprechenden Schaltpreis zu erreichen.

Mindestbestellmenge: 100 Stück

Differenzzählwerk DZW

Differenzzählung zur Parkraumüberwachung

Technische Daten:

Abmessungen BxH:	48x48mm
Spannungsversorgung:	90-260 V/AC
Anzeige:	LCD
Zählfrequenz:	60kHz
Temperaturbereich:	-20/+65°C
Schutzart max.:	IP65
Ausgänge:	Relais

Einfahrende und ausfahrende Fahrzeuge werden registriert. Anzeige bei voller Belegung, zur Schaltung einer Ampel o.ä.

Die Differenzzählung kann universell eingesetzt werden und bietet eine gute und einfache Möglichkeit der Parkraum-überwachung. Um weitere Fahrzeuge am Einfahren zu hindern, kann z.B. die Schranke geschlossen gehalten werden und eine Ampel auf „Rot“ schalten. Mit der 2-zeiligen Anzeige lässt sich der Zähler bestens ablesen und mittels übersichtlicher Dekadentasten leicht programmieren.

LCD Vorwahlzähler - Codix 907 / 908. Puls-, Zeit-, Positions-, Additions- und Subtraktionsfunktionen, Menügesteuerte Programmierung, Dekadentastatur, für jede Ziffer eine Taste, 2 x 6-stelliges Display mit voreingestellten Signalgebern, Anzeige von -999999 bis +999999.

Anzahl: 1 Stück

Ampel I-2RG-200mm LED

2-feldrige LED Ampel (rot/grün) zur Signalisierung der Parkplatzauslastung bzw. bei Durchfahrtssituationen

Technische Daten:

Streuscheibendurchmesser:	200mm
Gehäusetiefe o. Halterung:	345mm
Gehäusehöhe o. Halterung:	520mm
Gehäusehöhe m. Halterung:	670mm
Spannung AC:	230V
Material:	Thermodet Luran
Schutzart:	IP54
Temperaturbereich:	-20/+60°C

Leistung in LED: ca. 7W
Gewicht: ca. 3,2kg

Lichtstärke Klasse B2/2 gem. EN 12386

Abstrahlcharakteristik Typ W

Leuchtdichte 1:10

Phantomsignal Klasse 4

Modular aufgebautes System. Zeichnet sich durch ein auswechselbares Gehäuse, abnehmbare Frontplatte sowie vorverdrahteten Fassungen und Anschlussklemmen aus.

Montage erfolgt über schwenkbare Konsolen (Zusatzartikel) an Wand bzw. Mast. Es sind sowohl vertikale als auch horizontale Installationen möglich.

Das Gehäuse verfügt über eine hohe berflächenhärte, Schlagfestigkeit und eine kratzfeste berfläche. Die Farb-ausführung des Gehäuses ist hellgrau, die der Front ist schwarz. Die verbaute LED ptik ist energiesparend, hat eine hohe Lebensdauer, hohe Leuchtintensität, eine gleichmäßige Leuchtdichte und sorgt für die Minimierung von Phantom-Licht.

ptional gegen Aufpreis mit Streuscheiben: „FREI“ bzw. „BESETZT“

Anzahl: 1 Stück

Halterung Ampel

Halterung zur Montage der Ampel an Wand bzw. Mast

Bei der Montage von 2-feldrigen Ampeln werden 2 Halterungen benötigt.

Bei der Montage von 1-feldrigen Ampeln wird 1 Halterung benötigt.

Anzahl: 2 Stück

Mast 3 Meter mit Bodenplatte

Vierkantmast zur Befestigung von Ampeln, Kameras, Weitbereichsleser u.v.m.

Technische Daten:

Material: Stahl, verzinkt

Maße Mast: 100x100 mm

Höhe: 3000 mm

Maße Bodenplatte: 300x300 mm

Revisionsklappe im unteren Teil des Mastes ermöglicht einfaches Ziehen und Anschließen von Leitungen für Ampeln, Kameras usw.

Fabrikat: INTESIK

Anzahl: 1 Stück