

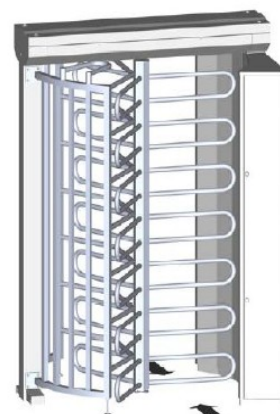


Drehkreuz

I-DKB/V2A

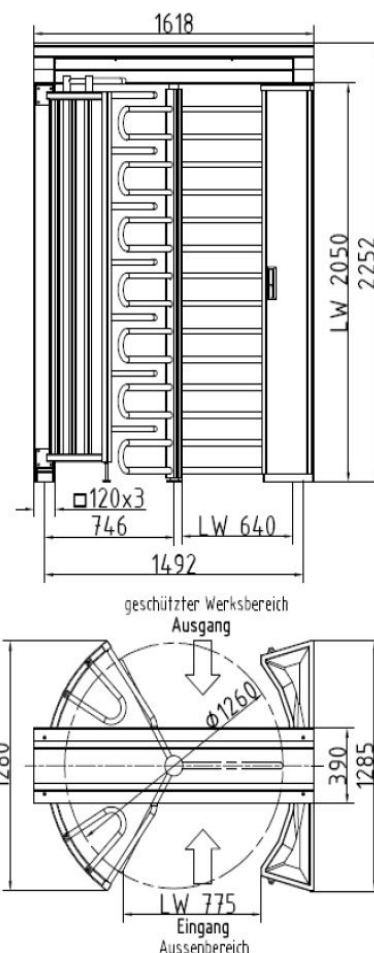
Technische Daten:

| | |
|--------------------------------|--|
| Stromversorgung: | 230V ~ 50-60 Hz |
| Mittlerer Verbrauch: | 35Wh |
| Anschlusswert: | 100VA |
| Durchgangsfrequenz bis: | 25 P/min. |
| Lagertemperatur: | -40°C bis +50°C |
| Betriebstemperatur: | -20°C bis +40°C *1) |
| Portal Breite/Höhe (mit Dach): | 1.618 mm / 2.252 mm (2.334 mm) |
| Tiefe: | 1.280 mm |
| Durchg. Breite/Höhe: | 640 mm / 2.050 mm |
| Gewicht: | 345 kg |
| Schnittstellen: | RS485, potentialfreie Kontakte, Optokoppler-Eingänge, optional RS232 |
| Material: | CrNi –Stahl Werkstoff 1.4301, Aluminium pulverbeschichtet |



Produktbeschreibung:

Das motorgetriebene Drehkreuz mit Trommel, Abweisrechen, Leitelementen und Standfüßen aus rostfreiem Edelstahl ist besonders für den Werkschutz-Außenbereich sowie für Stadien, Freizeitbetriebe und Übergänge von Garagen zu Gebäuden geeignet. Das Gehäuse bietet Platz und Einbaumöglichkeit für Kartenleser, Gegensprechanlagen oder ähnliches. Die Steuerung ist wartungsfreundlich im seitlichen Gehäuseschrank untergebracht. Es ist für ein- oder zweiseitigen Betrieb geeignet und bietet durch die 120°-Teilung hohen Durchgangskomfort bei guter Vereinzelung. Im normalen Betriebszustand hält eine elektrische Bremse den Drehstern in gesperrter Stellung. Bei Freigabe durch das Lesersystem oder eine optionale externe Handsteuerung wird die Bremse gelöst und der Durchgang in die jeweilige Richtung freigegeben. Durch leichten Druck wird der Antrieb ausgelöst und dreht das Sperrelement um 120° weiter. Dabei verhindern interne Sensoren Verletzungen durch das Auflaufen des Drehsterns auf die durchschreitende Person. Nach erfolgtem Durchgang gibt das Drehkreuz ein Signal an den Leser ab. Im stromlosen Zustand lässt sich der Drehstern mit geringer Kraft manuell drehen. Durch die 120°-Teilung ist ein hoher Komfort bei guter Personenvereinzelung gewährleistet. Die Konstruktion verhindert zuverlässig Überklettern.



Abbildungen nicht verbindlich, technische Änderungen vorbehalten
Revisionsstand : 09.11.2018