



## Datenzentrale

### I-ZKN 4

#### Technische Daten:

Höhe Gehäuse:	mm	235
Breite Gehäuse:	mm	280
Tiefe Gehäuse:	mm	70
Versorgungsspannung	V	230
Netzfrequenz	Hz	50
Ruhestromaufnahme	mA	110

#### Bedienung und Technik

Die Datenzentrale I-ZKN ist die intelligente Lösung für eine flexible Organisation. In Verbindung mit der optional erhältlichen Software verwalten Sie die Berechtigungen der einzelnen Nutzer bequem von einem PC aus.

Die Datenzentrale eignet sich zum Anschluss verschiedenster Bedienelemente wie RFID-Transponderleser, Weitbereichsleseantennen, Pincodetastaturen uvm.

Türcontroller für 4 Türen Medienunabhängig, geeignet für: RFID (125kHz, 13,56 Mhz, 868 Mhz), Code-Tastaturen, Fingerprintsysteme, Magnetkartenleser, etc.

4 Relaisausgänge für Türöffner, Schrankenanlage, etc.

Beliebig viele Controller können zentral über die Zutrittskontrollsoftware verwaltet und damit Personen für eine nahezu unbegrenzte Anzahl von Türen etc. zentral berechtigt werden.

Eingänge für externe Taster, Türüberwachung, Auswertung für unerlaubtes Öffnen, etc.

Die Leitungslänge bis zum Wiegandleser kann jeweils bis zu 100m betragen.

#### Material und Ausführung

- Gehäuse mit modernen und energieeffizienten 12V Schaltnetzteil
- Stahlblechgehäuse 28x23,5x7cm, mit abschließbarer Tür mit integriertem Schaltnetzteil 100-250V - 12V Gleichspannung
- Max. gleichzeitige Entnahme 5A
- Stabilisiert
- Überspannungsfest
- Elektronischer Überlast- und Kurzschlusschutz

#### Lieferumfang

- Datenzentrale
- Netzteil
- Gehäuse



Weitbereichslese-  
antenne

## Technische Daten:

Länge	mm	220
Breite	mm	220
Höhe	mm	50
Frequenz		UHF
Schutzart		Spritzwassergeschützt, für Aussenanwendungen geeignet
Stromversorgung	V	12
Stromaufnahme ca.	mA	280

## Beschreibung

Die Weitbereichsleseantenne nutzt die neueste ultrahochfrequente RFID-Technologie und ermöglicht dadurch in Kombination mit der Weitbereichsleserzentrale und passiven UHF-Transpondern eine Weitbereichsidentifikation von Fahrzeugen über eine Distanz von bis zu sechs Metern (je nach örtlichen Gegebenheiten). Das System bietet sich als kostengünstige Dauerlösung für die Zufahrten von Parkräumen an.

UHF-Transponder basieren auf einer batteriefreien, passiven Technologie und werden direkt hinter der Windschutzscheibe befestigt.

Die Leseantenne kann optimal mit der Masthalterung in der besten Leseposition angebracht werden.

## Anwendungen/Vorteile

- zur Berechtigung der Ein- bzw. Ausfahrt von Schrankenanlagen und versenkbaren Pollersystemen
- ist allen anderen herkömmlichen Näherungserkennungssystemen weit überlegen
- passive und wartungsfreie Transponder
- kostengünstige Lösung für Parkräume, gesicherte Wohnanlagen und Mitarbeiterparkplätze



## UHF-Transponderkarte mit Kartenhalter

## Karte UHF/LR

### Technische Daten Transponderkarte:

Länge	mm	85
Breite	mm	54
Höhe	mm	0,76
Frequenz		UHF
Material		PVC
Temperaturbereich		-35 bis 50° C



### Beschreibung

Der UHF-Frontscheibentransponder ermöglicht in Kombination mit einem UHF-Weitbereichsleser eine Weitbereichsidentifikation von Fahrzeugen bei Parkraumapplikationen, wobei die Datenübertragung kontaktlos erfolgt.

UHF-Transponder basieren auf einer batteriefreien, passiven Technologie und werden einfach hinter der Frontscheibe des jeweiligen Fahrzeugs befestigt.

### Anwendungen/Vorteile

- zur Berechtigung der Ein- bzw. Ausfahrt von Schrankenanlagen und versenkbaren Pollersystemen
- der Fahrer muss nicht anhalten, das Fenster öffnen oder seinen Transponder vor eine Erkennungsvorrichtung halten
- funktioniert auch unter rauen Wetter- und Umgebungsbedingungen durchweg zuverlässig
- passive und wartungsfreie Transponder
- kostengünstige Lösung für Parkräume, gesicherte Wohnanlagen und Mitarbeiterparkplätze
- intelligente Alternative zu Ticketsystemen, Funksteuerung etc.