



Poller

vollautomatisch
IPV 127-600

Technische Daten:

Höhe	mm	600
Durchmesser:	mm	127
Materialstärke Zylinder	mm	6
Bewegungsgeschwindigkeit	cm/s	10
Spannung	V	230
Frequenz	Hz	50
Gewicht	kg	71
Arbeitstemperatur min./max.	°C	-15 / +70
Resistenz ohne Verformung	Joule	30.000
Resistenz mit Verformung	Joule	150.000



Allgemeines

Der formschöne Poller fügt sich sehr harmonisch in jegliche Umgebung, aber auch in besonders exponierte Projekte ein, bietet absolute Zuverlässigkeit und bleibt dennoch optisch sehr zurückhaltend.

Material und Ausführung

Der Poller ist aus Edelstahl gefertigt. Verschiedene Oberflächen stehen zur Auswahl. Sie kann auch lackiert in allen RAL Tönen ausgeführt werden. Feststehende oder halbautomatische Ausführungen sind ansichtsgleich erhältlich.

Bedienung und Technik

Dieses Produkt aus dem Hause INTESIK verhindert äußerst wirkungsvoll ein unautorisiertes Passieren von Fahrzeugen.

Der Antrieb erfolgt elektrohydraulisch. Eine Mikroprozessorsteuerung verarbeitet die Impulse von Befehlsgebern wie Funksendern, Dauerkarten, Münzprüfern, Schlüsseln, Pincodetastaturen, einer automatischen Kennzeichenerfassung oder ähnlichen. Zum Ausfahren des Pollers können zum Teil gleiche verwendet werden. In den meisten Fällen bietet sich allerdings eine

Vollautomatik mithilfe von im Boden verlegten Induktionsschleifen an. Durch diese kann ein unbeabsichtigtes Heben unter einem Fahrzeug vermieden werden. Zudem fährt der Poller wieder hoch, sobald der Schleifenbereich wieder frei geworden ist. Die intelligente Steuerung spricht eine Ölpumpe an, die letztlich in Verbindung mit einer massiven Hydraulikstange den Zylinder bewegt. Die Endstellungen werden sicher von kapazitiven Endschaltern erfasst.

Ein etwaiger Ölverlust, beispielsweise im Falle einer Havarie, stellt aufgrund des zu 100 % biologisch abbaubaren Öles für die Umwelt keinerlei Bedrohung dar. Durch ein Sicherheitsdruckventil ist die Hebekraft begrenzt. Die Antriebstechnik gewährleistet absolute Zuverlässigkeit auch bei höheren Nutzungsfrequenzen.

Montage

Die Montage erfolgt in 2 Schritten. Im ersten wird ein Erdloch nach Plan ausgehoben und ein so genannter Einbaukörper in diesem einbetoniert. Ein zuvor in das Erdloch eingebrachter Kieskörper gewährleistet den Ablauf von eindringendem Wasser.

Nach vollständigem Abbinden des Betons wird der eigentliche Poller eingesetzt und elektrisch angeschlossen.

Lieferumfang

- Einbaukörper
- Pollerrahmengestell
- Pollerzylinder
- 10 Meter Zuleitungskabel
- Ölpumpe (Unterflur)