



Poller

halbautomatisch
IPH 275-600

Technische Daten:

Höhe	mm	600
Durchmesser:	mm	275
Bewegungsgeschwindigkeit	cm/s	20
Gewicht		154
Resistenz ohne Verformung		6.000
Resistenz mit Verformung		90.000

Allgemeines

Der formschöne Poller fügt sich sehr harmonisch in jegliche Umgebung, aber auch in besonders exponierte Projekte ein, bietet absolute Zuverlässigkeit und bleibt dennoch optisch sehr zurückhaltend.

Material und Ausführung

Der Poller ist aus Edelstahl gefertigt. Verschiedene Oberflächen stehen zur Auswahl. Die Oberfläche kann auch lackiert in allen RAL Tönen ausgeführt werden. Feststehende oder vollautomatische Ausführungen sind ansichtsgleich erhältlich.

Bedienung und Technik

Dieser Poller verhindert äußerst wirkungsvoll ein unautorisiertes Passieren von Fahrzeugen.

Mittels Spezialschlüssel wird der Schließmechanismus entriegelt und der Zylinder kann manuell, gegen die Wirkung eines Gasdruckdämpfers in den Boden versenkt werden. In dieser Stellung arretiert die Verriegelung, ebenso wie in der geöffneten. Der Schlüssel kann somit in beiden Endstellungen abgezogen werden und wird somit lediglich während der Bedienung benötigt.

Zum erneuten Herausfahren des Stahlzylinders wird der Schließmechanismus wieder gelöst und durch die Energie des Gasdruckdämpfers hebt sich der Poller automatisch wieder aus der Versenkung. Man spricht daher auch von "halbautomatisch". Versenken manuell - Ausfahren automatisch.

Lieferumfang

- Einbaukörper
- Pollerrahmengestell
- Pollerzylinder mit Gasdruckfeder
- Spezialschlüssel

Montage

Aufgrund des Arbeitsprinzips ist keine Stromversorgung notwendig, was das Produkt aus dem Hause INTESIK noch montagefreundlicher macht. Eine Installation ist daher in vielen Fällen durch unsere Kunden selbst möglich, wobei wir diese Leistung auch gerne für Sie übernehmen. Die Montage erfolgt in 2 Schritten. Im ersten wird ein Erdloch nach Plan ausgehoben und ein so genannter Einbaukörper in diesem einbetoniert. Ein zuvor in das Erdloch eingebrachter Kieskörper gewährleistet den Ablauf von eindringendem Wasser. Nach vollständigem Abbinden des Betons wird der eigentliche Poller eingesetzt und verschraubt.