



Bediensäule

IBS 2-PKW/LKW

Technische Daten:

Gehäusebreite:	mm	270
Gehäusetiefe:	mm	250
Gehäusehöhe gesamt:	mm	2.200
Gehäusehöhe unterer Teil:	mm	1.200
Gehäusehöhe oberer Teil:	mm	1.000
Gewicht:	kg	22
Max. Einbaubreite*	mm	230
Max. Einbautiefe*	mm	235
Max. Einbauhöhe*	mm	310

*in die Frontplatte



Allgemeines

Die INTESIK Bediensäulen übernehmen unterschiedlichste Aufgaben und sind für individuelle Systemlösungen entwickelt worden. Sie können als Ein- oder als Ausfahrtkontrollgeräte eingesetzt werden. Beispiele für Einbauten sind Magnetkarten- und RFID Kartenleser, Schlüsselschalter, Sprechstellen, Pincodetastaturen, Münzprüfer u.v.m.

Material und Ausführung

Die äußeren und somit der Witterung ausgesetzten Gehäuseteile werden aus Edelstahl gefertigt. Zusätzlich erhält das 1mm starke Material eine hochwertige Polyester Pulverbeschichtung, standardmäßig in DB 703 – anthrazitgrau, auf Wunsch aber auch jede andere RAL Farbe, Sonderfarben auf Anfrage. Die Tür wird in 2mm Dicke ausgeführt und die innenliegenden Stahlteile sind galvanisch verzinkt. Die herausnehmbare Montageplatte auf der die Steuerung befestigt wird, ist aus einem bandverzinktem Stahlblech gefertigt. Die Aluminiumfrontplatte wird standardmäßig in RAL 9006 – weißaluminium beschichtet. Im Design sind die Bediensäulen an die INTESIK Schranken angelehnt.

Die große und herausnehmbare Montageplatte im Inneren bietet ausreichend Platz für elektrische Einbauten. Die mit einem Schloss ausgestatteten Revisionstüren auf der Rückseite gewährleisten optimalen Zugang.

Tür, Gehäuse und Montageplatte sind bereits bei Lieferung elektrisch geerdet.

Der untere Gehäuseteil hat eine Höhe von 1,20m, der obere von 1,00m. So sind beide Bedienfelder, das für PKW sowie das für LKW, auf optimaler Höhe und somit komfortabel für die Nutzer positioniert.

Lieferumfang

- 1,0 Meter Gehäuse mit Tür und Frontplatte, oberer Teil
- 1,2 Meter Gehäuse mit Tür und Frontplatte, unterer Teil
- 4 Gehäuseschlüssel
- Dokumentation
- 4 Schwerlastanker

Optional

- seitl. Tür rechts oder links anstatt Tür auf der Rückseite

Abbildungen nicht verbindlich, technische Änderungen vorbehalten
Revisionsstand : 03.01.2018