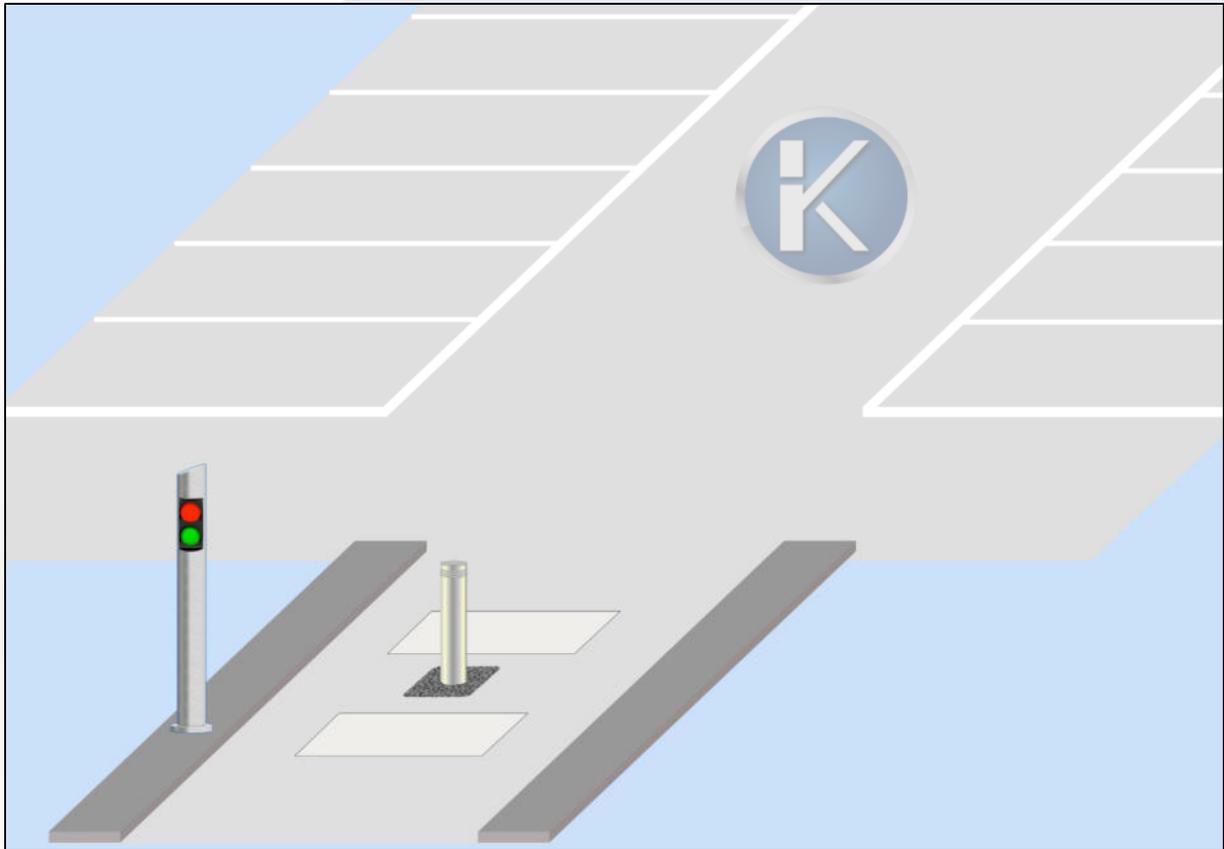


**Das Beispiel beschreibt eine Polleranlage mit einem vollautomatischen Poller 127/800 und kontrollierter Ein- und Ausfahrt (Funk).**

Der Poller wird bei Ein- bzw. Ausfahrt per Funkhandsender abgesenkt. Nach Durchfahrt des Fahrzeugs hebt sich der Poller nach Verlassen der Induktionsschleife wieder automatisch. Eine zweiseitige Ampel rot/grün signalisiert, wenn der Poller komplett abgesenkt ist (grün).



## **Poller IPV 127-800/EGB**

Vollautomatisch

Verkehrspoller in vollautomatischer Ausführung zum Absenken und Heben

Technische Daten:

Durchmesser Edelstahlzylinder:	127 mm
Höhe über Bodenniveau:	800 mm
Material Edelstahlzylinder:	1.4301, AISI 304
Oberfläche Edelstahlzylinder:	Gebürstet
Materialstärke Edelstahlzylinder:	4 mm
Nutzungsfrequenz:	2.000 Zyklen / Tag
Gesamtzyklen/Lebensdauer:	ca. 3.000.000 Zyklen
Geschwindigkeit Heben:	15 cm / sec.
Geschwindigkeit Senken:	25 cm / sec.
Netzanschluss:	230 VAC
Hydraulikeinheit:	IP 67
Betriebstemperatur:	min. -10°C, max. +70°C
Max. Anpralllast mit Beschädigung:	150.000 Joule
Max. Anpralllast ohne Beschädigung:	30.000 Joule
Maximale Radlast:	40 t / D400
Blinklicht im Zylinderdeckel:	optional
Automatisches Absenken bei Spannungsausfall:	optional

Der bewegliche Stahlzylinder ist aus massivem Edelstahl mit einer Wandstärke von 4 mm gefertigt und wird von einem robusten Hydraulikzylinder auf und ab bewegt. Die äußere Sichtfläche des Edelstahlzylinders wird hochwertig gebürstet und bleibt unlackiert.

Zur sicheren Erkennung bei Dunkelheit ist im oberen Bereich ein umlaufendes, 22 mm hohes, stark reflektierendes 3M-Reflexband, hochwertig bedruckt mit "INTESIK" Logo, angebracht.

Das dauerhaft im Boden verweilende Rahmengestell besteht aus stabilen, senkrecht angeordneten Verbindungselementen. Neben einer Verzinkung werden die Stahlteile zusätzlich in DB703 lackiert. Der Pollerkopf ist aus Aluminiumguss gefertigt.

Der Antrieb arbeitet elektrohydraulisch. Das äußerst kompakte Hydraulikaggregat besteht aus einem Aluminiumgehäuse und beinhaltet neben der Pumpe auch den Tank und die internen Kreisläufe. So ist die Hydraulik komplett in sich geschlossen und befindet sich nicht im Havarie-gefährdeten Pollerzylinder, sondern ist gut geschützt, unterflur am Rahmengestell montiert.

Die Endlage "Poller abgesenkt" wird durch einen kapazitiven Endschalter erfasst. Die Begrenzung der Hebekraft erfolgt durch ein Sicherheitsdruckventil. Das in der Pumpe verwendete Hydrauliköl ist zu 100% biologisch abbaubar.

Fabrikat: INTESIK

Anzahl: 1 Stück  
**Einbaukörper IPV 127-800**

Verlorene Schalung zum Einbetonieren ins Erdreich

Technische Daten:

Gehäusebreite: 370 mm  
Gehäusetiefe: 370 mm  
Gehäusehöhe: 1150 mm  
Material: Aluzinc

Einbaukörper inkl. Rahmen mit Halteklammern, in den im Zuge der Pollermontage der Poller eingesetzt wird.

An einer Seite befindet sich ein Kabeldurchlass zum Anschluß des Pollerspezialkabels.

Der Einbaukörper wird bauseits entsprechend den Vorgaben der INTESIK GmbH einbetoniert.

Ein zuvor in das Erdloch eingebrachter Kieskörper gewährleistet den Ablauf von eindringendem Wasser.

Nach vollständigem Abbinden des Betons wird der eigentliche Poller eingesetzt und elektrisch angeschlossen.

Anzahl: 1 Stück

### **Spezialkabel Poller IPV**

Verbindungskabel von jedem Poller zur Pollersteuerung

Bestehend aus Steuerleitung und Motorleitung, werksseitig vorkonfektioniert. Bei Bedarf einkürzbar. Wird als Verbindungskabel von jedem Poller zur Pollersteuerung benötigt. Im Lieferumfang sind als Standard 10 Meter Verbindungskabel je Poller bereits enthalten. Innerhalb des Einbaukörpers werden zwei Meter, innerhalb der Steuerung ein Meter Kabel benötigt.

Das Kabel wird bereits werkseitig vorkonfektioniert.

Sofern aufgrund baulicher Gegebenheiten größere Kabellängen notwendig werden, ist die Angabe der benötigten Kabellängen je Poller bereits bei Auftragserteilung erforderlich. Zu lange Kabel können bei Montage ohne weiteres eingekürzt werden.

Maximale Gesamtlänge des Pollerkabels von einem Poller bis zur Pollersteuerung:

80m (Poller ohne Heizung)

50m (Poller mit Heizung)

Anzahl: \_\_\_\_\_ Meter

## **Pollersteuerung IPV 127/1**

Elektrische Mikroprozessorsteuerung für einen Verkehrspoller in vollautomatischer Ausführung zum Absenken und Heben

Technische Daten:

Netzanschluss:	230VAC
Anzahl Eingänge:	7 Stück
Anzahl Ausgänge:	3 Stück
Netzteil OnBoard:	230VAC/24VDC
Max. Anzahl Poller:	1 Stück

Die elektrische Mikroprozessorsteuerung ist konzipiert um einen Verkehrspoller anzusteuern. Über LED's werden die Beschaltungen der Eingänge optisch signalisiert. So ist u.a. eine schnelle Analyse im Hinblick möglich auf: Zustand Druckschalter, Endschalter oben und unten, Ausgang Blinklicht, Poller in Bewegung u.v.m.

Über 3 Miniaturtaster ist eine Schnellprogrammierung der Steuerung durch den technischen Support möglich.

Mithilfe eines 5 poligen Dipschalterblocks sind unterschiedliche Steuerungsfunktionen einstellbar. Hierzu zählen u.a.: Automatikfunktion nach Durchfahrt eines Fahrzeugzeugs aktiv/inaktiv, Druckschalter aktiv/inaktiv, Sicherheitszubehör aktiv/inaktiv

Es können 2 Ampeln (Rot/Grün) angeschlossen werden, die Schaltung erfolgt mit Vorwarnzeit.

Mittels CAN- Bus kann die Steuerung mit Zubehörplatinen weiterer Poller kommunizieren (Master/Slave).

Anzahl: 1 Stück

## **Detektor I-2K**

Externer Schleifendetektor (2 Kanal)

Technische Daten:

Anzahl Kanäle:	2
Gehäusebreite:	22,5 mm
Gehäusetiefe:	90 mm
Gehäusehöhe:	94 mm
Spannung AC:	94-240 V
Leistungsaufnahme:	max. 2 VA
Einschaltdauer:	100%
Schleifeninduktivität:	max. 40-1.000 µH ideal 80-300 µH

Haltezeit: unendlich  
Schutzart: IP20  
Betriebstemperatur: -20 bis +60°C

Die intelligente Software und kompakte Bauform ermöglichen eine einfache Bedienung und Inbetriebnahme. Die Programmierung ist leicht verständlich, intuitive Bedienung über LCD Anzeige und zwei Tasten. Sehr übersichtlich lassen sich die Betriebszustände und Parameter ablesen. Die Empfindlichkeit ist über 9 Stufen einstellbar. Automatisch misst der Detektor die Schleifeninduktivität. Zeitverzögerungen und andere Parameter sind individuell programmierbar.

Anzahl: 1 Stück

### **Induktionsschleife zur Absicherung**

Induktionsschleife wahlweise für die Verlegung in Asphalt oder Beton oder als vorkonfektionierte Schleife unter Verbundsteinpflaster (Fahrbahnbelag bitte angeben!)

Funktion: Heben/Sichern

Optionen:

Schleife ausgelegt für reinen PKW Verkehr:

- PKW ohne Anhänger
- Nicht für Zweiräder oder Sonderfahrzeuge geeignet

Schleife ausgelegt für PKW und LKW Verkehr:

- PKW mit oder ohne Anhänger
- LKW mit oder ohne Anhänger
- Nicht für Zweiräder oder Sonderfahrzeuge geeignet

Als Sonderfahrzeuge gelten:

Fahrzeuge, deren Fahrzeugteile oder Teile der Ladung einen metallfreien Bereich mit einer Länge von  $\geq 150\text{cm}$  in Fahrtrichtung und einer Höhe ab Oberkante Fahrbahn von  $\geq 60\text{cm}$  aufweisen.

Induktionsschleifen dürfen nicht im Bereich über oder neben Starkstromleitungen verlegt werden. Zu metallischen Gegenständen ist ein Mindestabstand von 500 mm einzuhalten. Zu Eisenarmierung beträgt der Mindestabstand 50 mm.

Anzahl: 2 Stück

### **Funkempfänger 4-Kanal für Hutschienenmontage**

Funkempfänger zum Absenken von Polleranlagen

Spannungsversorgung: 12V AC/DC  
Stromaufnahme: 180 mA  
Betriebstemperatur: -20/+55°C  
Abmessungen (BxTxH): 70x89x65 mm  
Gewicht: 140 g

Relaisausgänge: NO oder NC/4/1A, 24 V DC/AC  
Kodierung: 64 Bit Wechselcode  
Modulation/Frequenz: ASK/433,92 Mhz  
Antennenimpedanz: 50 Ohm

Der Funkempfänger besitzt einen Speicher für bis zu 700 Funksender und wird auf einer 35 mm DIN-Schiene montiert. Die Handsender können selbst ohne ihre Anwesenheit zugelassen oder gesperrt werden. Es stehen 4 Kanäle, die einzeln geschaltet werden können, zur Verfügung. Ein PIN Code schützt den Empfänger vor unautorisierter Programmierung. Das zweiziffrige LED- Display gewährleistet in Kombination mit den beiden Bedientastern eine komfortable Bedienung. Mittels Laptop können die Daten optional über den USB- Port zusätzlich gesichert und bei Bedarf zurück in den Funkempfänger gespeist werden.

Anzahl: 1 Stück

### **Außenantenne I-433 MHz**

Zur Empfangsverstärkung bei Einsatz des Funkempfänger 4-Kanal im Gehäuse bzw. auf Hutschiene

Anzahl: 1 Stück

### **Funkhandsender IFS 2-K/B**

Handsender zum Öffnen von Schranken, Absenken von Pollern und Öffnen von Schiebetoren

Technische Daten:

Frequenz: 433,92 MHz  
ASK bis: 10 mW  
Batterie: L 1028 23A 12V  
Reichweite: bis zu 150 m \*  
Leistung ERP: 3 mW  
Kombinationsmöglichkeiten: 4 294 967 296

Der dynamische Wechselcode bietet maximale Sicherheit. Die Stabilisierung der Übertragungsfrequenz des Handsenders erfolgt durch einen Qualitätsquarz. Das äußerst ansprechende Gehäuse ist aus robustem ABS gefertigt und garantiert eine lange Lebenszeit. Jeder einzelne Funksender kann am Empfänger zugelassen oder gesperrt werden. Dies ist auch ohne Gegenwart des entsprechenden Senders möglich, also auch im Falle des Verlustes oder eines befürchteten Missbrauchs.

Optional gegen Mehrpreis:

- Ausführung als Edelstahlvariante
- Ausführung als 4-Kanal Handsender

\* max. im günstigsten Falle und unter Verwendung einer Außenzusatzantenne

Anzahl: 1 Stück

### **Fundamentrahmen I-SSR 170-1600**

Fundamentrahmen zum Einbau von Ampelsäule I-ASR  
Material: Edelstahl

Anzahl: 1 Stück

### **Ampelsäule 2-seitig I-ASR/2 170-1600/EGB**

Säule mit LED-Ampel rot/grün beidseitig

Technische Daten:

Material:	Edelstahl gebürstet
Materialstärke:	3 mm
Durchmesser:	170 mm
Höhe:	1.600 mm
Einbauteile inkl.:	Ampel I-2RG-100mm LED
Variante:	hochschiebbar

Die Standsäule in Edelstahl wird standardmäßig beidseitig mit einer Ampel (rot/grün) bestückt. Die verbaute LED Optik ist energiesparend, hat eine hohe Lebensdauer, hohe Leuchtintensität, eine gleichmäßige Leuchtdichte und sorgt für die Minimierung von Phantom-Licht.

Die äußere Sichtfläche des Edelstahlzylinders wird hochwertig gebürstet und bleibt unlackiert.

In der Säule können Komponenten, wie z.B. die Pollersteuerung, Detektoren bzw. kleinere Ansteuerungselemente eingebaut werden. Zu Wartungszwecken ist der obere Teil der Säule hochschiebbar, wodurch ein einfacher Zugang zu den verbauten Komponenten gewährleistet ist.

Die speziell von INTESIK entwickelte Edelstahlsäule ist vom Design her optisch an die Poller angepasst und signalisiert, ob ein Überfahren der Poller möglich ist. Die Montage der Ampelsäule erfolgt auf einem entsprechenden Fundamentrahmen, der zuvor bauseits an der entsprechenden Stelle in den Boden eingebracht werden muss.

Fabrikat: INTESIK

Anzahl: 1 Stück