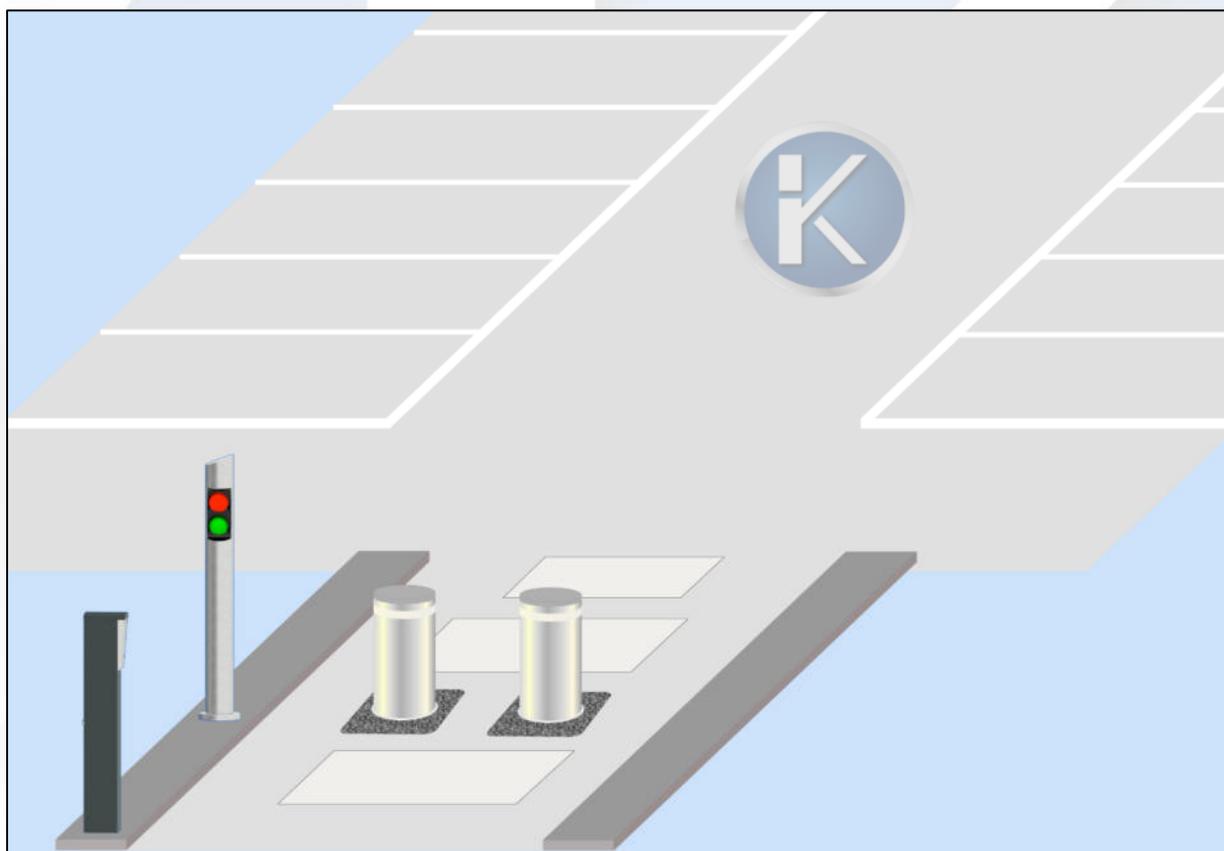


Das Beispiel beschreibt eine Polleranlage mit zwei vollautomatischen Pollern 275/800 und kontrollierter Einfahrt (Zutrittskontrolle) und freier Ausfahrt über Induktionsschleife.

Die Poller werden zur Einfahrt vom berechtigten Nutzer (Mitarbeiter/Dauerparker) an der Bediensäule über einen berührungslosen Zutrittskontrollleser (RFID) per Karte oder kodiertem Anhänger abgesenkt. Da es sich um einen berührungslosen Leser handelt, ist kein Einstecken der Karte notwendig. Das Ausweismedium muss nur vor den Leser gehalten werden. Nach Durchfahrt des Fahrzeugs heben sich die Poller nach Verlassen der Induktionsschleife wieder automatisch. Bei Ausfahrt senken sich die Poller automatisch beim Befahren der innen gelegenen Induktionsschleife ab und heben sich nach Durchfahrt ebenfalls wieder automatisch. Eine zweiseitige Ampel rot/grün signalisiert, wenn die Poller komplett abgesenkt sind (grün).





Poller IPV 275-800/EGB/BL/AA

Vollautomatisch

Verkehrspoller mit LED-Beleuchtung am Pollerkopf und Funktion „Automatisches Absenken bei Stromausfall“ in vollautomatischer Ausführung zum Absenken und Heben

Technische Daten:

Durchmesser Edelstahlzylinder:	273 mm
Höhe über Bodenniveau:	800 mm
Material Edelstahlzylinder:	1.4301, AISI 304
Oberfläche Edelstahlzylinder:	Gebürstet
Materialstärke Edelstahlzylinder:	6 mm
Nutzungsfrequenz:	2.000 Zyklen / Tag
Gesamtzyklen/Lebensdauer:	ca. 3.000.000 Zyklen
Geschwindigkeit Heben:	17 cm / sec.
Geschwindigkeit Senken:	32 cm / sec.
Netzanschluss:	230 VAC
Leistungsaufnahme:	0,38 kW
Hydraulikeinheit:	IP 67
Betriebstemperatur:	min. -10°C, max. +70°C
Max. Anpralllast mit Beschädigung:	250.000 Joule
Max. Anpralllast ohne Beschädigung:	40.000 Joule
Maximale Radlast:	40 t / D400
Blinklicht im Zylinderdeckel:	Ja
Automatisches Absenken bei Spannungsausfall:	Ja

Der bewegliche Stahlzylinder ist aus massivem Edelstahl mit einer Wandstärke von 6 mm gefertigt und wird von einem robusten Hydraulikzylinder auf und ab bewegt. Die äußere Sichtfläche des Edelstahlzylinders wird hochwertig gebürstet und bleibt unlackiert.

Zur sicheren Erkennung bei Dunkelheit ist im oberen Bereich ein umlaufendes, 55 mm hohes, stark reflektierendes 3M-Reflexband, hochwertig bedruckt mit "INTESIK" Logo, angebracht.

Das dauerhaft im Boden verweilende Rahmengestell besteht aus stabilen, senkrecht angeordneten, runden Verbindungselementen. Neben einer Verzinkung werden die Stahlteile zusätzlich in DB703 lackiert. Der Pollerkopf ist aus Aluminiumguss gefertigt und verfügt über eine umlaufende und pulsierende LED-Beleuchtung, bestehend aus 25 roten Leuchtpunkten.

Der Antrieb arbeitet elektrohydraulisch. Das äußerst kompakte Hydraulikaggregat besteht aus einem Aluminiumgehäuse und beinhaltet neben der Pumpe auch den Tank und die internen Kreisläufe. So ist die Hydraulik komplett in sich geschlossen und befindet sich nicht im Havarie-gefährdeten Pollerzylinder, sondern ist gut geschützt, unterflur am Rahmengestell montiert.

Die Endlage "Poller abgesenkt" wird durch einen kapazitiven Endschalter erfasst.

Die Begrenzung der Hebekraft erfolgt durch ein Sicherheitsdruckventil.

Das in der Pumpe verwendete Hydrauliköl ist zu 100% biologisch abbaubar. Bei Stromausfall gibt das Druckventil frei und der Poller wird automatisch über das Eigengewicht des Zylinders abgesenkt.

Anzahl: 2 Stück

Einbaukörper IPV 275-800

Verlorene Schalung zum Einbetonieren ins Erdreich

Technische Daten:

Gehäusebreite:	560 mm
Gehäusetiefe:	560 mm
Gehäusehöhe:	1.140 mm
Material:	Aluzinc

Einbaukörper inkl. Rahmen mit Halteklammern, in den im Zuge der Pollermontage der Poller eingesetzt wird. An einer Seite befindet sich ein Kabeldurchlass zum Anschluß des Pollerspezialkabels.

Der Einbaukörper wird bauseits entsprechend den Vorgaben der INTESIK GmbH einbetoniert. Ein zuvor in das Erdloch eingebrachter Kieskörper gewährleistet den Ablauf von eindringendem Wasser.

Nach vollständigem Abbinden des Betons wird der eigentliche Poller eingesetzt und elektrisch angeschlossen.

Anzahl: 2 Stück

Spezialkabel Poller IPV

Verbindungskabel von jedem Poller zur Pollersteuerung

Bestehend aus Steuerleitung und Motorleitung, werksseitig vorkonfektioniert. Bei Bedarf einkürzbar. Wird als Verbindungskabel von jedem Poller zur Pollersteuerung benötigt. Im Lieferumfang sind als Standard 10 Meter Verbindungskabel je Poller bereits enthalten. Innerhalb des Einbaukörpers werden zwei Meter, innerhalb der Steuerung ein Meter Kabel benötigt.

Das Kabel wird bereits werkseitig vorkonfektioniert.

Sofern aufgrund baulicher Gegebenheiten größere Kabellängen notwendig werden, ist die Angabe der benötigten Kabellängen je Poller bereits bei Auftragserteilung erforderlich. Zu lange Kabel können bei Montage ohne weiteres eingekürzt werden.

Maximale Gesamtlänge des Pollerkabels von einem Poller bis zur Pollersteuerung:

80m (Poller ohne Heizung)

50m (Poller mit Heizung)

Anzahl: _____ Meter

Pollersteuerung IPV 275/2

Elektrische Mikroprozessorsteuerung für zwei Verkehrspoller in vollautomatischer Ausführung zum Absenken und Heben

Technische Daten:

Netzanschluss:	230VAC
Anzahl Eingänge:	7 Stück
Anzahl Ausgänge:	3 Stück
Netzteil OnBoard:	230VAC/24VDC
Max. Anzahl Poller:	2 Stück

Die elektrische Mikroprozessorsteuerung ist konzipiert um zwei Verkehrspoller synchron anzusteuern. Über LED's werden die Beschaltungen der Eingänge optisch signalisiert. So ist u.a. eine schnelle Analyse im Hinblick möglich auf: Zustand Druckschalter, Endschalter oben und unten, Ausgang Blinklicht, Poller in Bewegung u.v.m.

Über 3 Miniaturtaster ist eine Schnellprogrammierung der Steuerung durch den technischen Support möglich.

Mithilfe eines 5 poligen Dipschalterblocks sind unterschiedliche Steuerungsfunktionen einstellbar. Hierzu zählen u.a.: Automatikfunktion nach Durchfahrt eines Fahrzeugzeugs aktiv/inaktiv, Druckschalter aktiv/inaktiv, Sicherheitszubehör aktiv/inaktiv

Es können 2 Ampeln (Rot/Grün) angeschlossen werden, die Schaltung erfolgt mit Vorwarnzeit.

Mittels CAN- Bus kann die Steuerung mit Zubehörplatinen weiterer Poller kommunizieren (Master/Slave).

Anzahl: 1 Stück

Detektor I-2K

Externer Schleifendetektor (2 Kanal)

Technische Daten:

Anzahl Kanäle:	2
Gehäusebreite:	22,5 mm
Gehäusetiefe:	90 mm
Gehäusehöhe:	94 mm
Spannung AC:	94-240 V
Leistungsaufnahme:	max. 2 VA
Einschaltdauer:	100%
Schleifeninduktivität:	max. 40-1.000 μ H ideal 80-300 μ H
Haltezeit:	unendlich
Schutzart:	IP20
Betriebstemperatur:	-20 bis +60°C

Die intelligente Software und kompakte Bauform ermöglichen eine einfache Bedienung und Inbetriebnahme. Die Programmierung ist leicht verständlich, intuitive Bedienung über LCD Anzeige und zwei Tasten. Sehr übersichtlich lassen sich die Betriebszustände und Parameter ablesen. Die Empfindlichkeit ist über 9 Stufen einstellbar. Automatisch misst der Detektor die Schleifeninduktivität. Zeitverzögerungen und andere Parameter sind individuell programmierbar.

Anzahl: 1 Stück

Induktionsschleife zur Absicherung

Induktionsschleife wahlweise für die Verlegung in Asphalt oder Beton oder als vorkonfektionierte Schleife unter Verbundsteinpflaster (Fahrbahnbelag bitte angeben!)

Funktion: Heben/Sichern

Optionen:

Schleife ausgelegt für reinen PKW Verkehr:

- PKW ohne Anhänger
- Nicht für Zweiräder oder Sonderfahrzeuge geeignet

Schleife ausgelegt für PKW und LKW Verkehr:

- PKW mit oder ohne Anhänger
- LKW mit oder ohne Anhänger
- Nicht für Zweiräder oder Sonderfahrzeuge geeignet

Als Sonderfahrzeuge gelten:

Fahrzeuge, deren Fahrzeugteile oder Teile der Ladung einen metallfreien Bereich mit einer Länge von $\geq 150\text{cm}$ in Fahrtrichtung und einer Höhe ab Oberkante Fahrbahn von $\geq 60\text{cm}$ aufweisen.

Induktionsschleifen dürfen nicht im Bereich über oder neben Starkstromleitungen verlegt werden. Zu metallischen Gegenständen ist ein Mindestabstand von 500 mm einzuhalten. Zu Eisenarmierung beträgt der Mindestabstand 50 mm.

Anzahl: 2 Stück

Detektor I-1K

Externer Schleifendetektor (1 Kanal)

Technische Daten:

Anzahl Kanäle:	1
Gehäusebreite:	22,5 mm
Gehäusetiefe:	90 mm
Gehäusehöhe:	94 mm
Spannung AC:	94-240 V
Leistungsaufnahme:	max. 2 VA
Einschaltdauer:	100%
Schleifeninduktivität:	max. 40-1.000 μH ideal 80-300 μH
Haltezeit:	unendlich
Schutzart:	IP20
Betriebstemperatur:	-20 bis +60°C

Die intelligente Software und kompakte Bauform ermöglichen eine einfache Bedienung und Inbetriebnahme. Die Programmierung ist leicht verständlich, intuitive Bedienung über LCD Anzeige und zwei Tasten. Sehr übersichtlich lassen sich die Betriebszustände und Parameter ablesen. Die Empfindlichkeit ist über 9 Stufen einstellbar. Automatisch misst der Detektor die Schleifeninduktivität. Zeitverzögerungen und andere Parameter sind individuell programmierbar.

Anzahl: 1 Stück

Induktionsschleife zum automatischen Absenken bei Ausfahrt

Induktionsschleife wahlweise für die Verlegung in Asphalt oder Beton oder als vorkonfektionierte Schleife unter Verbundsteinpflaster (Fahrbahnbelag bitte angeben!)

Funktion: automatisch Absenken

Optionen:

Schleife ausgelegt für reinen PKW Verkehr:

- PKW ohne Anhänger
- Nicht für Zweiräder oder Sonderfahrzeuge geeignet

Schleife ausgelegt für PKW und LKW Verkehr:

- PKW mit oder ohne Anhänger
- LKW mit oder ohne Anhänger
- Nicht für Zweiräder oder Sonderfahrzeuge geeignet

Als Sonderfahrzeuge gelten:

Fahrzeuge, deren Fahrzeugteile oder Teile der Ladung einen metallfreien Bereich mit einer Länge von $\geq 150\text{cm}$ in Fahrtrichtung und einer Höhe ab Oberkante Fahrbahn von $\geq 60\text{cm}$ aufweisen.

Induktionsschleifen dürfen nicht im Bereich über oder neben Starkstromleitungen verlegt werden. Zu metallischen Gegenständen ist ein Mindestabstand von 500 mm einzuhalten. Zu Eisenarmierung beträgt der Mindestabstand 50 mm.

Anzahl: 1 Stück

Bediensäule IBS 2-PKW

Bediensäule aus Edelstahl zum Einsatz als Ein- oder als Ausfahrtkontrollgerät mit einem Bedienfeld auf PKW-Höhe

Technische Daten:

Gehäusehöhe	1.200 mm
Gehäusebreite	270 mm
Gehäusetiefe	250 mm
Gehäusematerial	Edelstahl
Oberfläche/Farbe	DB 703
Material Frontplatte	Aluminium
Farbe Frontplatte	RAL 9006
Max. Einbauhöhe*	310 mm
Max. Einbaubreite*	230 mm
Max. Einbautiefe*	235 mm
*in die Frontplatte	
Revisionstür	Rückseite

Äußere Gehäuseteile aus Edelstahl mit hochwertiger Polyester-Pulverbeschichtung, standardmäßig in DB 703 (anthrazit), Sonderlackierungen in RAL-Farben gegen Aufpreis möglich. Innenliegende Stahlteile galvanisch verzinkt, herausnehmbare Montageplatte aus bandverzinktem Stahlblech für elektronische Einbauten.

Revisionstür mit Schloß auf der Rückseite, seitliche Tür rechts oder links gegen Aufpreis möglich. Aluminiumfrontplatte standardmäßig in RAL 9006 (weißaluminium) beschichtet, zur Aufnahme werksseitiger Impulsgeber wie z.B. Kartenleser, Sprechstellen, etc. oder vorbereitet mit Serviceausschnitten nach Kundenvorgabe für bauseitige Zutrittskontrollsysteme. Im Design sind die Bediensäulen an die INTESIK Schranken angelehnt.

Fabrikat: INTESIK

Anzahl: 1 Stück

Netzteil 12V 85-264 VAC

Technische Daten:

Typ:	Getaktet
Anzahl Ausgänge:	1
Gewicht:	510.71 g
Ausgangsspannung (nom.):	12 V/DC
Kategorie:	Hutschienen-Netzteil (DIN-Rail)
Ausgangsstrom (max.):	6.3 A
Ausgangsstrom (Details):	6.3 A
Eingangsspannung (min.):	90 V/AC
Eingangsspannung (max.):	264 V/AC
Anzahl Eingänge:	1

Einphasiges primär getaktetes Schaltnetzteil für die Hutschienenmontage im SLIM-Metallgehäuse, Eingangsspannung: 88-264VAC, Spitzenlastfunktion 150%, direkt auf die DIN-Schiene montierbar, geschlossene Bauform, berührungsgeschützte Schraubanschlüsse, □niversaleingang, Überlastschutz durch Strombegrenzung, Abschalten nach 3s, geschützt gegen Kurzschluss, Überlast, Überspannung, LED-Anzeige für DC OK, Spitzenlastfunktion.

Anzahl: 1 Stück

Zutrittskontrolle IZK 1-SA

Standalone Zutrittskontrolle mit Mifare RFID 13,56 MHz Modul

Technische Daten:

Gehäusebreite:	80mm
Gehäusehöhe:	80mm
Gehäusetiefe:	18mm
Leseabstand:	bis zu 60mm*
Spannung AC/DC:	8-12V
Stromaufnahme bei 12V:	30mA
1 Relaisausgang NO max.:	1A/24V
Schutzart:	IP65

Lesefrequenz: 13,56 MHz

*abhängig von Transpondertyp und Umgebung

Unterstützte Transponder: 13,56 MHz MIFARE 1K und 4K

Die weit verbreitete Mifare Technologie bietet eine extrem hohe Sicherheit. Die vergossene und äußerst kompakte Ausführung ist für den Außeneinsatz konzipiert. Es handelt sich um eine Standalone Zutrittskontrolle, also ist keine Netzwerkanbindung o.ä. erforderlich. Das Gerät arbeitet vollständig autark. Durch die vergossene Ausführung ist eine Manipulation der Elektronik ausgeschlossen und über die Tastatur eine äußerst simple und schnelle Berechtigung oder Sperrung der Karten möglich. Masterkarten o.ä. sind nicht erforderlich. Bei der Zulassung bzw. Sperrung von Karten ist die betroffene Karte selbst dafür nicht erforderlich. So ist auch die Sperrung bei Verlust ohne weiteres möglich.

Die IZK 1-SA kann bis zu 9.999 Benutzer verwalten.

Anzahl: 1 Stück

Plastikkarte RFID-M

Maße L x B x T (+/-0,04) : 86 x 54 x 0,8 mm

Arbeitsfrequenz: 13,56 MHz

Chip: Mifare

Lesentfernung: Bis zu 100mm (abhängig von der Antennen-Geometrie)

EEPROM: 1Kbyte, organisiert in 16 Sektoren mit 4 Blocks

Datenspeicherzeit: 10 Jahre

Lebensdauer "Schreiben": 100.000 Zyklen

Thermotransferdruck, fortlaufende Nummerierung, individuelles Layout möglich, Kartenblöcke mit gleichem Druck und gleicher Kodierung erweiterbar, auch bei Seriendruck- und Serienkodierung.

- 1-seitig schwarz bedruckt

- Nummerierung: ???? bis ????

Mindestbestellmenge: 10 Karten

Anzahl: _____ Stück

Alternative zu Plastikkarten:

Schlüsselanhänger Mifare 1K

Technische Daten:

Maße: 43,3 x 34,5 mm

Chip: Mifare

Kontaktloser Schlüsseltransponder zur Verwendung in Zutrittskontrollsystemen. Vollkunststoffelement mit eingelagertem Chip und Antenne, Tropfenform als Schlüsselanhänger.

Mindestbestellmenge: 10 Stück

Anzahl: _____ Stück

Fundamentrahmen I-SSR 170-1600

Fundamentrahmen zum Einbau von Ampelsäule I-ASR

Material: Edelstahl

Anzahl: 1 Stück

Ampelsäule 2-seitig I-ASR/2 170-1600/EGB

Säule mit LED-Ampel rot/grün beidseitig

Technische Daten:

Material:	Edelstahl gebürstet
Materialstärke:	3 mm
Durchmesser:	170 mm
Höhe:	1.600 mm
Einbauteile inkl.:	Ampel I-2RG-100mm LED
Variante:	hochschiebbar

Die Standsäule in Edelstahl wird standardmäßig beidseitig mit einer Ampel (rot/grün) bestückt. Die verbaute LED Optik ist energiesparend, hat eine hohe Lebensdauer, hohe Leuchtintensität, eine gleichmäßige Leuchtdichte und sorgt für die Minimierung von Phantom-Licht.

Die äußere Sichtfläche des Edelstahlzylinders wird hochwertig gebürstet und bleibt unlackiert.

In der Säule können Komponenten, wie z.B. die Pollersteuerung, Detektoren bzw. kleinere Ansteuerungselemente eingebaut werden. Zu Wartungszwecken ist der obere Teil der Säule hochschiebbar, wodurch ein einfacher Zugang zu den verbauten Komponenten gewährleistet ist.

Die speziell von INTESIK entwickelte Edelstahlsäule ist vom Design her optisch an die Poller angepasst und signalisiert, ob ein Überfahren der Poller möglich ist. Die

Montage der Ampelsäule erfolgt auf einem entsprechenden Fundamentrahmen, der zuvor bauseits an der entsprechenden Stelle in den Boden eingebracht werden muss.

Fabrikat: INTESIK

Anzahl: 1 Stück

