



TECHNISCHE DATEN

Gehäusebreite:	204mm
Gehäusetiefe:	185mm
Gehäusehöhe:	45 - 73mm
Material Gehäuse:	Alu mit Kunststoff

Die Vergütestation ermöglicht eine variable Vergütung von Parkentgelten. Ein Barcode-Parkticket kann einmalig an einer Vergütestation vergütet werden. Alle Vergütungen werden in einem übersichtlichen Formular zusammengefasst.

Technische Daten:

Lesen und vergüten von Barcode-Parktickets.

Onlinebetrieb der Vergütestation, d.h. Datenleitung zum Hauptrechner bzw. Datenkonzentrator notwendig.

Bis zu 50 Vergütestationen können im System zugelassen werden.

Teilbetragsvergütung und Gesamtbetragsvergütung möglich.

Jede Vergütestation ist einzeln programmierbar.

Es besteht die Möglichkeit der Mehrfach-Vergütung.

Eindeutige Identifikation eines Einzelhändler über die Geräte-Nummer der Vergütestation.
Klare und eindeutige Rechnungserstellung des Betreibers an die Einzelhändler. Das Formular enthält alle vergebenen Vergütungen, inklusive Endbetrag.

Einlaminiertes, kratzfester Frontaufkleber.

Gehäuse aufschraubbar für Serviceeingriffe.

Farbe: Gehäuse Aluminium / PVC-Seitenteile RAL 7024.

Mikroprozessor gesteuerte Vergütestation zur Vergütung von Barcode-Parktickets.

Betriebsspannung 8 - 12 Volt.

Stromaufnahme ca. 150 mA.

Stromversorgung über 9 Volt Steckernetzteil.

Anzeige mit mehrfarbiger-LED zur optischen Darstellung der Vergütung.

Signalgeber zur akustischen Darstellung der Vergütung.

Beispiel 1 zur Vergütung des kompletten Parkentgeltes:

Der Kunde hat ein Parkentgelt von 5 € zu zahlen.

Der Kunde bekommt an der Vergütestation sein Parkentgelt vergütet.

Der Kunde geht nun zum Kassenautomat und bekommt dort ein

Parkentgelt von 0 € angezeigt und kann ausfahren.

Beispiel 2 zur Teilvergütung des Parkentgeltes:

Der Kunde hat ein Parkentgelt von 5 € zu zahlen.

Der Kunde bekommt an der Vergütestation sein Parkticket

vergütet (Wert der Vergütung 1,00 €).

Der Kunde geht nun zum Kassenautomat und bekommt dort ein Parkentgelt

von 4 € angezeigt, welches er an dem Kassenautomat zahlen muss, bevor er ausfahren kann.